

東京地下鉄(株)車両部新木場検査区列車検査庫

施工／1988(昭和63)年 5月 調査経年／17年 所在地／東京都江東区 環境／海岸地域



■ 使用箇所および材料

使用箇所 …… 屋根
使用量 …… 2,632m²
種類・質別 …… A5052P-H34
板厚 …… 0.8mm
形状 …… 特殊長尺屋根
塗料 …… 無塗装

■ 調査結果

東京湾から30mの位置にあり、250mの列車を検査する車庫である。一部に黒い汚れが付着しているが、変色はほとんどなく、腐食もなく全体にきれいな状態が維持されている。

● 評価

項 目	第1回	第2回	第3回	第4回	第5回	第6回	第7回
割れ、はがれ、ふくれ	—	—	—	—	—	—	—
変退色	—	—	—	—	—	—	—
光沢	—	—	—	△	△	△	—
白亜化	—	—	—	—	—	—	—
腐食(加工部含む)	—	—	—	◎	◎	◎	—

● 施主のひとこと

雨漏りもなく問題がない。夏場は熱膨張によりバリバリ音がする。鋼板では塗装してあっても短期間でさびてしまうが、アルミは長持ちする。