

令和3年度アルミニウム合金製車両生産実績 (令和3年4月～令和4年3月)

(一社)日本アルミニウム協会
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、令和3年度アルミニウム合金製車両の生産実績をとりまとめた。
生産車両数は普通鉄道が936両(対前年度比90%、105両減)、モノレールおよび新交通システムを含めた総数では992両(対前年比91%、93両減)と昨年度よりも減少し、5年ぶりに1,000両を下回った。その中には、JR東日本・東海・西日本・九州の新幹線車両が380両となり、総数の38%を占め、そのうちN700SがJR東海・九州合わせて220両を占めている。更に東京地下鉄が142両、輸出(ベトナム、台湾)が162両となった。そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で28,149両、総数では29,504両となった。
(一社)日本鉄道車輛工業会発表の令和3年度車両(電車および客車の完成車両)の生産合計は1,694両(前年比107.1%)で、アルミ化率※1は58.6%(対前年度に比べ0.8ポイント減)となった。

車両メーカー出荷ベース

普通鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
JR東日本 E7系	114	24,500	45.2 (M2)	8.1	330	6005C,7204 5083	塗装	
JR東日本 E5系	10	24,500	46.7 (M2)	7.4	302	6005C,7204 5083	塗装	
JR東海 N700S系(J編成)	208	24,500	37.2 (M)	6.9	280	6005C,7204 5083	塗装	N700S
JR西日本 W7系	36	24,500	45.2 (M2)	8.1	330	6005C,7204 5083	塗装	
JR九州 N700S系	12	24,500	39.8 (M2)	7.4	302	6005C,7204 5083	塗装	N700S
JR九州 821系	9	19,500	36.9 (Mc)	6.4	328	6005C,7204 5083	コート	
東京地下鉄 17000系	114	19,500	32.9 (M)	6.3	323	6005C,5083	無塗装	有楽町線 副都心線
東京地下鉄 18000系	20	19,500	32.8 (M)	6.3	323	6005C,5083	無塗装	半蔵門線
東京地下鉄 9000系	2	19,500	26.1 (Tc1)	6.3	321	6005C,5083	無塗装	南北線 T車のみ
東京地下鉄 2000系	6	17,500	32.4 (M3)	5.8	329	6005C,5083	ラッピング	丸ノ内線
西武鉄道 40000系	30	19,500	34.6 (M3)	6.0	308	6005C,5083	無塗装	
東武鉄道 500系	18	19,500	35.1 (T)	6.6	338	6005C,5083	塗装	中間車はT車のみ
阪急電鉄 1000系	8	18,400	36.8 (M)	5.8	315	6005C,5083	塗装	
阪急電鉄 1300系	8	18,300	35.3 (M)	5.8	317	6005C,5083	塗装	
山陽電鉄 6000系	3	18,180	27.9 (T)	5.5	303	6005C,5083	無塗装	中間車はT車のみ
東京都交通局 12-600形	16	16,000	25.9 (M15)	4.9	306	6005C,5083	無塗装	大江戸線
東京都交通局 6500形	64	19,500	35.0 (M2)	6.2	318	6005C,5083	無塗装	都営三田線
相模鉄道 21000系	32	19,500	31.5 (M1)	5.8	297	6005C,5083	塗装	
京都市交通局 20系	6	20,000	34.8 (M1)	6.8	341	6005C,5083	無塗装	烏丸線
神戸市交通局 6000形	38	18,500	34.1 (M1)	6.3	339	6005C,5083	無塗装	西神・山手線
福岡市交通局 3000A系	8	16,000	25.8 (M1)	5.0	313	6005C,7204 5083	塗装	七隈線
京阪電気鉄道 13000系(6両編成)	12	18,200	34.5 (M1)	6.1	337	6005C,5083	塗装	
Management Authority for Urban Railways	42	20,250	35.5 (Mc1)	7.6	375	6005C,7204 5083	無塗装	ホーチミン1号線
交通部臺灣鐵路管理局 EMU3000	120	21,000	38.8 (EDC)	8.7	412	6005C,7204 5083	塗装	
合計	936							

合計936両(対前年度比90%)
累計28,149両(昭和37年～令和3年)

<p>※1注記 アルミ化率の対象車両は、従来のアルミ化率との整合を図るため、構体出荷を除いた電車および客車の完成車両のみとしています。今回は936両全てが該当します。</p>
<p>※2注記 合金番号のJIS改正に伴い、「主要アルミ材料」欄の合金表示が変更になりました。旧表示を以下に記載します。 6005C(旧 6N01) 7204 (旧 7N01)</p>

令和3年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(令和3年4月～令和4年3月)

モノレール・形式	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
大阪モノレール 3000系	12	13,900	26.7 (M2)	4.2	300	6005C,7204 5083	無塗装	4両/1編成
合計	12							

合計12両
累計667両(昭和32年～令和3年)

令和3年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(令和3年4月～令和4年3月)

新交通システム・形式	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
神戸新交通システム 3000形	8	8,000	11.0 (M1)	1.8	225	6005C,7204 5083	塗装	六甲ライナー
広島高速交通 7000系	36	8,000	10.5 (M)	1.9	235	6005C,5083	塗装	6両/1編成
合計	44							

合計44両
累計688両(昭和55年～令和3年)

総数
合計992両(対前年度比91%)
累計29,504両(昭和37年～令和3年)