

## 令和元年度アルミニウム合金製車両生産実績 (平成31年4月～令和2年3月)

(一社)日本アルミニウム協会  
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、令和元年度アルミニウム合金製車両の生産実績をとりまとめた。生産車両数は普通鉄道が1,005両(対前年度比93%、78両減)、モノレールおよび新交通システムを含めた総数では1,069両(対前年比90%、124両減)と、過去最高を記録した昨年度よりも減少したものの、3年連続で1,000両を突破した。その中では、JR東日本・東海・西日本の新幹線車両が288両となり、総数の27%を占め、そのうちN700AがJR東海・西日本合わせて176両を占めている。

また、JR東海N700Sが22両、JR東日本E956系(ALFA-X)も10両含まれている。更に東京地下鉄が207両、輸出(英国、米国、タイ、カタール)が192両と、1000両を超える要因となった。

そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で26,172両、総数では27,427両となった。

(一社)日本鉄道車輛工業会発表の令和元年度車両(電車および客車の完成車両)の生産合計は1,694両(前年比92%)で、アルミ化率※1は56.6%(対前年度に比べ3.5ポイント増)となった。

車両メーカー出荷ベース

普通鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
JR東日本 E5系	20	24,500	46.7 (M2)	7.4	302	6005C,7204 5083	塗装	
JR東日本 E7系	60	24,500	45.2 (M2)	8.1	330	6005C,7204 5083	塗装	
JR東日本 E956形式	10	24,500	51.1 (M2)	8.1	329	6005C,7204 5083	塗装	ALFA-X
JR東海 N700系1000番代(G編成)	64	24,500	38.8 (M1)	6.7	273	6005C,7204 5083	塗装	N700A
JR東海 N700S系(J編成)	22	24,500	37.2 (M)	6.9	280	6005C,7204 5083	塗装	N700S
JR西日本 N700系4000番代(F編成)	112	24,500	38.8 (M1)	6.7	273	6005C,7204 5083	塗装	N700A
JR東日本 E657系	20	20,000	40.0 (M2-200)	6.8	340	6005C,7204 5083	塗装	特急ひたち・ときわ
JR東日本 E261系	16	20,000	37.8 (Ms)	7.3	320	6005C,7204 5083	塗装	サフィール踊り子
JR西日本 271系	18	19,500	38.5 (M')	6.7	344	6005C,7204 5083	塗装	
JR九州 821系	6	19,500	36.9 (Mc)	6.4	328	6005C,7204 5083	コート	
東京地下鉄 13000系	91	19,500	33.5 (M1)	6.2	318	6005C,5083	無塗装	日比谷線
東京地下鉄 2000系	96	17,500	32.3 (M3)	5.5	314	6005C,5083	ラッピング	丸ノ内線
東京地下鉄 17000系	20	19,500	32.9 (M)	6.3	323	6005C,5083	無塗装	有楽町線
西武鉄道 001系	40	19,500	39.0 (M1)	7.4	380	6005C,7204 5083	塗装	Laview
西武鉄道 40000系	20	19,500	34.6 (M3)	6.0	308	6005C,5083	無塗装	
東武鉄道 70000系	14	19,500	33.2 (M1)	6.2	318	6005C,5083	無塗装	
東武鉄道 70090型	28	19,500	34.3 (M1)	6.2	318	6005C,5083	無塗装	
阪急電鉄 1000系	8	18,400	36.8 (M)	5.8	315	6005C,5083	塗装	
阪急電鉄 1300系	16	18,300	35.3 (M)	5.8	317	6005C,5083	塗装	
京成電鉄 AE形	8	18,500	39.5 (M1)	5.8	314	6005C,7204 5083	塗装	成田スカイアクセス
首都圏新都市鉄道 TX-3000形	30	19,500	37.9 (M1)	6.9	353	6005C,5083	無塗装	

山陽電鉄 6000系	12	18,180	27.9 (T)	5.5	303	6005C,5083	無塗装	
東京都交通局 12-600形	40	16,000	25.9 (M15)	4.9	306	6005C,5083	無塗装	大江戸線
神戸市交通局 6000形	42	18,500	34.1 (M1)	6.3	339	6005C,5083	無塗装	西神・山手線
Agility trains Class800/801	27	25,000	50.3 (MeS)	8.1	324	6005C,7204 5083	塗装	英国
Agility trains Class800/801	96	25,000	50.3 (MeS)	8.1	324	6005C,7204 5083	塗装	英国 構体
Angel Trains Class802	15	25,000	51.1 (MeS)	8.1	324	6005C,7204 5083	塗装	英国
East Coast Trains Class803	15	25,000	43.7 (MS)	8.1	324	6005C,7204 5083	塗装	英国 構体
State Railway of Thailand	30	19,500	37.5 (Mp)	7.1	364	6005C,7204 5083	塗装	タイ レッドライン
カタールレール ドーハメトロ	9	19,060	33.6 (T)	8.1	425	6005C,7204 5083	塗装	
合計	1,005							

合計1,005両(対前年度比93%)

累計26,172両(昭和37年～令和元年)

※1注記

アルミ化率の対象車両は、従来のアルミ化率との整合を図るため、構体出荷を除いた電車および客車の完成車両のみとしました。その結果、構体を除き、958(1069-96-15)両となりました。

※2注記

合金番号のJIS改正に伴い、「主要アルミ材料」欄の合金表示が変更になりました。

旧表示を以下に記載します。

6005C(旧 6N01)

7204(旧 7N01)

#### 令和元年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(平成31年4月～令和2年3月)

モノレール・形式	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
千葉モノレール 0形	4	15,400	21.5 (Mc)	3.7	242	6005C,5083	塗装	2両/1編成
合計	4							

合計4両

累計637両(昭和32年～令和元年)

#### 令和元年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(平成31年4月～令和2年3月)

新交通システム・形式	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
ゆりかもめ 7500系	24	8,500	10.5 (M)	1.8	210	6005C,5058	無塗装	6両/1編成
埼玉新都市交通 2020系	6	7,550	10.0 (M)	1.8	236	6005C,5058	無塗装	6両/1編成
神戸新交通システム 3000形	8	8,000	11.0 (M1)	1.8	225	6005C,7204 5083	塗装	六甲ライナー
広島高速交通 7000系	12	8,000	10.5 (M)	1.9	235	6005C,5058	塗装	6両/1編成
東京都交通局 330形	10	8,500	9.7 (M)	1.8	206	6005C,5058	無塗装	2両/1編成
合計	60							

合計60両

累計618両(昭和55年～令和元年)

総数

合計1,069両(対前年度比90%)

累計27,427両(昭和37年～令和元年)