

平成30年度アルミニウム合金製車両生産実績 (平成30年4月～平成31年3月)

(一社)日本アルミニウム協会
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、平成30年度アルミニウム合金製車両の生産実績をとりまとめ、生産車両数は普通鉄道が1,083両(対前年度比99%、16両減)、モノレールおよび新交通システムを含めた総数では1,193両(対前年比102%、28両増)と昨年度に続いて1,000両を突破し、最高記録を更新した。

その中では、JR東日本・東海・西日本の新幹線車両が268両となり総数の22%を占め、そのうちN700AがJR東海・西日本合わせて192両を占めている。また、JR東日本特急あずさ(E353系)が126両、更に輸出(英国、カタール、マカオ、シンガポール)が505両と42%を占め、増加の大きな要因となった。

そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で25,167両、総数では26,358両となった。

(一社)日本鉄道車輛工業会発表の平成30年度車両(電車および客車の完成車両)の生産合計は1,841両(前年比114%)で、アルミ化率^{※1}は53.1%(対前年度に比べ3.9ポイント減)となった。

車両メーカー出荷ベース

普通鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料 ^{※2}	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
JR東日本 E5系	40	24,500	46.7 (M2)	7.4	302	6005C,7204 5083	塗装	川重(10)、日立(30)	
JR東日本 E7系	36	24,500	45.2 (M2)	8.1	330	6005C,7204 5083	塗装	川重(24) 日立(12)	
JR東海 N700系1000番代(G編成)	128	24,500	38.8 (M1)	6.7	273	6005C,7204 5083	塗装	日車(80)日立(48)	N700A
JR西日本 N700系4000番代(F編成)	64	24,500	38.8 (M1)	6.7	273	6005C,7204 5083	塗装	日車(32)日立(32)	N700A
JR東日本 E353系	126	20,000	37.7 (M2-2000)	6.8	340	6005C,7204 5083	塗装	総車	特急あずさ
JR九州 BEC819系	22	19,500	36.3 (Mc)	6.2	320	6005C,7204 5083	塗装	日立	蓄電池駆動交流電車 (DENCHA)
東京地下鉄 13000系	84	19,500	33.5 (M1)	6.2	318	6005C,5083	無塗装	近車	日比谷線
東京地下鉄 2000系	24	17,500	32.3 (M3)	5.5	314	6005C,5083	ラッピング	日車	丸ノ内線
西武鉄道 001系	16	19,500	39.0 (M1)	7.4	380	6005C,7204 5083	塗装	日立	Laview
東武鉄道 70000系	42	19,500	33.2 (M1)	6.2	318	6005C,5083	無塗装	近車	
阪急電鉄 1000系	24	18,400	36.8 (M)	5.8	315	6005C,5083	塗装	日立	
阪急電鉄 1300系	8	18,300	35.3 (M)	5.8	317	6005C,5083	塗装	日立	
小田急 70000形	7	19,500	37.4 (M2)	6.5	333	6005C,7204 5083	塗装	日車	ロマンスカー・GSE
東京都交通局 12-600形	24	16,000	25.9 (M15)	4.9	306	6005C,5083	無塗装	川重	大江戸線
山陽電鉄 6000系	6	18,180	27.9 (T)	5.5	303	6005C,5083	無塗装	川重	
京阪電気鉄道 13000系	7	18,200	28.5 (T0)	6.1	335	6005C,5083	塗装	川重	
神戸市交通局 6000形	6	18,500	34.1 (M1)	6.3	339	6005C,5083	無塗装	川重	西神・山手線
Agility trains Class800/801	78	25,000	50.3 (MeS)	8.1	324	6005C,7204 5083	塗装	日立	英国都市間高速鉄道
Agility trains Class800/801	141	25,000	50.3 (MeS)	8.1	324	6005C,7204 5083	塗装	日立	英国都市間高速鉄道 構体
英国 ASR Class385	6	23,000	45.0 (MS1)	8.3	360	6005C,7204 5083	塗装	日立	

Angel Trains Class802	20	25,000	51.1 (MeS)	8.1	324	6005C,7204 5083	塗装	日立	英国
Angel Trains Class802	75	25,000	51.1 (MeS)	8.1	324	6005C,7204 5083	塗装	日立	英国 構体
カタールレール ドーハメトロ	99	19,060	33.6 (T)	8.1	425	6005C,7204 5083	塗装	近車	
合計	1,083								

合計1,083両(対前年度比99%)
累計25,167両(昭和37年～平成30年)

※1注記

アルミ化率の対象車両は、従来のアルミ化率との整合を図るため、構体出荷を除いた電車および客車の完成車両のみとしました。その結果、構体を除き、977(1193-141-75)両となりました。

※2注記

合金番号のJIS改正に伴い、「主要アルミ材料」欄の合金表示が変更になりました。
次回改正(板:2019年、押出2020年)までは移行期間として、旧表示を以下に記載します。
6005C(旧 6N01)
7204(旧 7N01)

平成30年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(平成30年4月～平成31年3月)

モノレール・形式	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	製造会社	備考
東京モノレール 10000形	6	14,500	24.0 (M1)	3.8	262	6005C,7204 5083	無塗装	日立	6両/1編成
沖縄都市モノレール 1000形	2	14,000	26.3 (Mc2)	4.1	293	6005C,7204 5083	塗装	日立	2両/1編成
大阪モノレール 3000系	4	13,900	26.7 (M2)	4.2	300	6005C,7204 5083	無塗装	日立	4両/1編成
合計	12								

合計12両
累計633両(昭和32年～平成30年)

平成30年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(平成30年4月～平成31年3月)

新交通システム ・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	製造会社	備考
ゆりかもめ 7500系	6	8,500	10.5 (M)	1.8	210	6005C,5058	無塗装	三菱重工	6両/1編成
埼玉新都市交通 2020系	6	7,550	10.8 (M)	1.8	241	6005C,5058	無塗装	三菱重工	6両/1編成
マカオLRT GIT	80	11,200	14.6 (Mc)	3.1	275	6005C,5058	塗装	三菱重工	2両/1編成
シンガポール チャンギ空港 CAG	6	11,900	16.4	2.9	245	6005C,5058	塗装	三菱重工	単車
合計	98								

合計98両
累計558両(昭和55年～平成30年)

総数

合計1,193両(対前年度比102%)
累計26,358両(昭和37年～平成30年)