

令和7年度アルミニウム合金製車両生産実績 (令和7年4月～令和8年3月)

(一社)日本アルミニウム協会

アルミニウム車両委員会では、令和7年度アルミニウム合金製車両の生産実績をとりまとめた。生産車両数は普通鉄道が568両(対前年比105%、28両増)、モノレールおよび新交通システムを含めた総数では640両(対前年比89%、79両減)と昨年度より減少した。その中では、JR東日本・東海・西日本の新幹線車両が182両となり、総数の28%を占め、更に東京地下鉄が78両となったが、輸出(パナマ、シンガポール、台湾、米国)が69両(対前年比34%、133両減)と大きく減少した。

そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で30,947両、総数では32,688両となった。

(一社)日本鉄道車輛工業会発表の令和7年度車両(電車および客車の完成車両)の生産合計は1,059両(対前年比90.2%)で、アルミ化率※1は60.4%(対前年比0.8ポイント減)となった。

車両メーカー出荷ベース

普通鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
JR東日本 E8系	38	20,000	41.5 (M3)	7.1	355	6005C,7204 5083	塗装	
JR東海 N700S系	112	24,500	37.2 (M)	6.9	280	6005C,7204 5083	塗装	N700S
JR西日本 N700S系	32	24,500	37.2 (M)	6.9	280	6005C,7204 5083	塗装	N700S
東京地下鉄 18000系	70	19,500	32.8 (M)	6.3	323	6005C,5083	無塗装	
東京地下鉄 9000系	8	19,500	26.1 (Tc1)	6.3	321	6005C,5083	無塗装	南北線
東武鉄道 90000系	20	19,500	32.3 (M)	6.7	343	6005C,5083	無塗装	
東武鉄道 80000系	16	19,500	36.3 (M1)	6.7	344	6005C,5083	無塗装	野田線
西武鉄道 40000系	24	19,500	34.6 (M3)	6.0	308	6005C,5083	無塗装	
阪急電鉄 2300系	31	18,300	36.1 (M)	6.0	328	6005C,5083	塗装	
阪急電鉄 2000系	16	18,400	36.7 (M)	6.1	333	6005C,5083	塗装	
京阪電鉄 3000系	6	18,200	28.0 (T)	6.3	345	6005C,5083	塗装	プレミアムカー
京阪電鉄 13000系	20	18,200	34.5 (M1)	6.1	337	6005C,5083	塗装	
近畿日本鉄道 8A系	32	20,000	36.0 (M)	7.0	350	6005C,5083	塗装	奈良・京都線
近畿日本鉄道 1A系	20	20,000	36.0	7.0	350	6005C,5083	塗装	大阪・名古屋線
近畿日本鉄道 6A系	12	20,000	36.0	7.0	350	6005C,5083	塗装	南大阪線
山陽電鉄 6000系	9	18,180	27.9 (T)	5.5	303	6005C,5083	無塗装	
東京都交通局 12-600形	40	16,000	25.1 (M15)	4.0	250	6005C,5083	無塗装	大江戸線
仙台市交通局 3000系	8	19,500	36.6 (M)	6.8	349	6005C,5083	無塗装	
京都市交通局 20系	12	20,000	34.8 (M1)	6.8	341	6005C,5083	無塗装	烏丸線
福岡市交通局 4000系	30	19,500	31.5 (M3)	6.3	323	6005C,5083	無塗装	
新北市府捷運工程局	12	15,100	30.2 (CarA)	5.4	358	EN AW6005A	塗装	型式なし
合計	568							

合計568両(対前年度比105%)

累計30,947両(昭和37年～令和7年)

令和7年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(令和7年4月～令和8年3月)

モノレール・形式	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
大阪モノレール 3000系	4	13,900	26.7 (M2)	4.2	300	6005C,7204 5083	無塗装	4両/1編成
パナマモノレール	30	13,900	28.1 (Tc1)	4.7	335	6005C,7204 5083	塗装+ ラッピング	6両/1編成 型式なし
沖縄モノレール 1000系	3	13,000	26.6 (M)	4.0	308	6005C,7204 5083	塗装	
千葉都市モノレール 0形	4	15,400	21.5 (Mc)	3.4	221	7204, 5083	塗装	2両/1編成
合計	41							

合計41両

累計858両(昭和32年～令和7年)

令和7年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(令和7年4月～令和8年3月)

新交通システム・形式	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
センカン・ブンゴルLRT	20	11,840	16.9 (Mc)	2.7	224	6005C,5083	塗装	シンガポール 2両/1編成、型式なし
マイアミ空港APM	4	11,750	16.8 (Mc)	2.8	235	6005C,5083	塗装	2両/1編成 型式なし
西武鉄道 L00系	4	8,500	10.2 (T)	1.7	201	6005C,5083	ヘアライン+ ラッピング	西武山口線 4両/1編成
オーランド空港APM	3	11,740	15.0 (Mc)	3.5	295	6005C,5083	ヘアライン+ ラッピング	3両/1編成 型式なし
合計	31							

合計31両

累計883両(昭和55年～令和7年)

総数

合計640両(対前年度比89%)

累計32,688両(昭和37年～令和7年)

※1注記

アルミ化率の対象車両は、従来のアルミ化率との整合を図るため、構体出荷を除いた電車および客車の完成車としております。今回は640両全てが該当します。

※2注記

合金番号のJIS改正に伴い、「主要アルミ材料」欄の合金表示が変更になりました。

旧表示を以下に記載します。

6005C(旧 6N01)

7204(旧 7N01)