

令和6年度アルミニウム合金製車両生産実績
(令和6年4月～令和7年3月)

(一社)日本アルミニウム協会
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、令和6年度アルミニウム合金製車両の生産実績をとりまとめた。
生産車両数は普通鉄道が540両（対前年度比74%、193両減）、モノレールおよび新交通システムを含めた総数では719両（対前年比90%、78両減）と昨年度より減少した。その中では、JR東日本・東海・西日本の新幹線車両が183両となり、総数の25%を占めている。更に大阪メトロが66両、輸出（パナマ、台湾、シンガポール）が202両となった。
そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で30,379両、総数では32,048両となった。
(一社)日本鉄道車輛工業会発表の令和6年度車両（電車および客車の完成車両）の生産合計は1174両（前年比82.2%）で、アルミ化率※1は61.2%（対前年度に比べ5.4ポイント増）となった。

車両メーカー出荷ベース								
普通鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
JR東日本 E8系	39	20,000	41.5 (M3)	7.1	355	6005C,7204 5083	塗装	
JR東海 N700S系	128	24,500	37.2 (M)	6.9	280	6005C,7204 5083	塗装	N700S
JR西日本 N700S系	16	24,500	37.2 (M)	6.9	280	6005C,7204 5083	塗装	N700S
JR西日本 273系	20	20,800	41.1 (M1)	7.1	341	6005C,7204 5083	塗装	やくも
東京地下鉄 18000系	10	19,500	32.2 (M)	6.3	323	6005C,5083	無塗装	半蔵門線
大阪メトロ 400系	66	18,000	34.8 (Mb1)	6.5	361	6005C,5083	無塗装	中央線
東武鉄道 80000系	25	19,500	36.3 (M1)	6.7	344	6005C,5083	無塗装	野田線
西武鉄道 40000系	24	19,500	34.6 (M3)	6.0	308	6005C,5083	無塗装	
阪急電鉄 2300系	16	18,300	36.1 (M)	6.0	328	6005C,5083	塗装	
阪急電鉄 2000系	8	18,400	36.7 (M)	6.1	333	6005C,5083	塗装	
京阪電鉄 13000系	12	18,200	34.5 (M1)	6.1	337	6005C,5083	塗装	
近畿日本鉄道 8A系	52	20,000	36.0 (M)	7.0	350	6005C,5083	塗装	奈良・京都線
東京都交通局 12-600形	8	16,000	25.1 (M15)	4.0	250	6005C,5083	無塗装	大江戸線
横浜市交通局 10000形	8	15,000	26.0 (M4)	4.2	281	6005C,7204 5083	無塗装	グリーンライン
京都市交通局 20系	12	20,000	34.8 (M1)	6.8	341	6005C,5083	無塗装	烏丸線
福岡市交通局 4000系	18	19,500	31.5 (M3)	6.3	323	6005C,5083	無塗装	
国営台湾鉄路股份有限公司 EMU3000	36	21,000	38.8 (EDC)	8.7	412	6005C,7204 5083	塗装	
新北市政府捷運工程局	42	15,100	30.2 (CarA)	5.4	358	EN AW6005A	塗装	型式なし
合計	540							

合計540両(対前年度比74%)
累計30,379両(昭和37年～令和6年)

令和6年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(令和6年4月～令和7年3月)

モノレール・形式	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
大阪モノレール 3000系	4	13,900	27.0 (M2)	4.2	300	6005C,7204 5083	無塗装	4両/1編成
パナマモノレール	120	13,900	28.1 (Tc1)	4.7	335	6005C,7204 5083	塗装+ ラッピング	6両/1編成 型式なし
合計	124							

合計124両

累計817両(昭和32年～令和6年)

令和6年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(令和6年4月～令和7年3月)

新交通システム・形式	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料※2	外板 仕上げ	備考
東京都交通局 330形	15	8,500	10.5 (M)	1.8	211	6005C,5083	ヘアライン	日暮里・舎人ライナー 5両/1編成
広島高速交通 7000系	30	8,000	10.5 (M)	1.9	235	6005C,5083	塗装	6両/1編成
埼玉新都市交通 2020系	6	8,000	10.5 (M)	1.8	223	6005C,5083	ヘアライン	6両/1編成
センカン・プンゴルLRT C810D	4	11,840	24.0 (M)	2.7	224	6005C,5083	塗装	シンガポール 2両/1編成
合計	55							

合計55両

累計852両(昭和55年～令和6年)

総数

合計719両(対前年度比90%)

累計32,048両(昭和37年～令和6年)

※1注記

アルミ化率の対象車両は、従来のアルミ化率との整合を図るため、構体出荷を除いた電車および客車の完成車両のみとしています。今回は719両全てが該当します。

※2注記

合金番号のJIS改正に伴い、「主要アルミ材料」欄の合金表示が変更になりました。

旧表示を以下に記載します。

6005C(旧 6N01)

7204 (旧 7N01)