

## 平成29年度アルミニウム合金製車両生産実績 (平成29年4月～平成30年3月)

(一社)日本アルミニウム協会  
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、平成29年度アルミニウム合金製車両の生産実績をとりまとめ、生産車両数は普通鉄道が1,099両(対前年度比121%、192両増)、モノレールおよび新交通システムを含めた総数では1,165両(対前年比124%、222両増)と初めて1000両を突破し過去最高記録となった。

その中では、JR東日本・東海・西日本の新幹線車両が252両となり総数の22%を占め、そのうちN700AがJR東海・西日本合わせて176両を占めている。また、東京地下鉄が145両、更に輸出(英国、米国、カタール、マカオ)が508両と44%を占め、大幅な増加の要因となった。

そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で24,084両、総数では25,165両となった。

(一社)日本鉄道車輛工業会発表の平成29年度車両(電車および客車の完成車両)の生産合計は1,609両(前年比124%)で、アルミ化率<sup>※1</sup>は57.0%(対前年度に比べ7.4ポイント増)となった。

車両メーカー出荷ベース

| 普通鉄道・形式(呼称)                    | 両数  | 車長<br>(mm) | 自重(t)             | 構体<br>質量<br>(t) | m当り<br>構体質量<br>(kg) | 主要アルミ<br>材料 <sup>※2</sup> | 外板<br>仕上げ | 製造会社<br>(内訳両数) | 備考              |
|--------------------------------|-----|------------|-------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|-----------|----------------|-----------------|
| JR東日本<br>E5系                   | 60  | 24,500     | 46.7<br>(M2)      | 7.4             | 302                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 川重(50)、日立(10)  |                 |
| JR東海<br>N700S系                 | 16  | 24,500     | 37.0<br>(M)       | 7.2             | 292                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日車(10)日立(6)    |                 |
| JR東海<br>N700系1000番代(G編成)       | 112 | 24,500     | 38.8<br>(M1)      | 6.7             | 273                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日車(96)日立(16)   | N700A           |
| JR西日本<br>N700系4000番代(F編成)      | 64  | 24,500     | 38.8<br>(M1)      | 6.7             | 273                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日車(32)日立(32)   | N700A           |
| JR東日本<br>E353系                 | 75  | 20,000     | 37.7<br>(M2-2000) | 6.8             | 340                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 総車             | 特急あずさ           |
| JR九州<br>821系                   | 6   | 19,500     | 36.9<br>(Mc)      | 6.4             | 328                 | 6005C,7204<br>5083        | コート       | 日立             |                 |
| JR北海道<br>マヤ35系                 | 1   | 20,800     | 42.8              | 8.3             | 399                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日立             | 検測車             |
| 東京地下鉄<br>13000系                | 105 | 19,500     | 33.5<br>(M1)      | 6.2             | 318                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 近車             | 日比谷線            |
| 東京地下鉄<br>16000系                | 40  | 19,500     | 33.7<br>(M)       | 6.4             | 328                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 川重             | 千代田線            |
| 西武鉄道<br>40000系                 | 40  | 19,500     | 34.6<br>(M3)      | 6.0             | 308                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 川重             |                 |
| 東武鉄道<br>70000系                 | 49  | 19,500     | 33.2<br>(M1)      | 6.2             | 318                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 近車             |                 |
| 阪急電鉄<br>1000系                  | 32  | 18,400     | 36.8<br>(M)       | 5.8             | 315                 | 6005C,5083                | 塗装        | 日立             |                 |
| 小田急<br>70000形                  | 7   | 19,500     | 37.4<br>(M2)      | 6.5             | 333                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日車             | ロマンスカー          |
| 山陽電鉄<br>6000系                  | 9   | 18,180     | 27.9<br>(T)       | 5.5             | 303                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 川重             |                 |
| 京阪電気鉄道<br>13000系               | 7   | 18,200     | 28.5<br>(T0)      | 6.1             | 335                 | 6005C,5083                | 塗装        | 川重             |                 |
| 相模鉄道<br>20000系                 | 10  | 19,500     | 31.7<br>(M1)      | 6.4             | 328                 | 6005C,5083                | 塗装        | 日立             |                 |
| 神戸市交通局<br>6000形                | 6   | 18,500     | 34.1<br>(M1)      | 6.3             | 339                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 川重             |                 |
| Agility trains<br>Class800/801 | 41  | 25,000     | 50.3<br>(MeS)     | 8.1             | 324                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日立             | 英国都市間高速鉄道       |
| Agility trains<br>Class800/801 | 160 | 25,000     | 50.3<br>(MeS)     | 8.1             | 324                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日立             | 英国都市間高速鉄道<br>構体 |
| 英国 ASR<br>Class385             | 35  | 23,000     | 45.0<br>(MS1)     | 8.3             | 360                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日立             |                 |

|                       |       |        |            |     |     |                 |    |    |                |
|-----------------------|-------|--------|------------|-----|-----|-----------------|----|----|----------------|
| 英国 ASR Class385       | 78    | 23,000 | 45.0 (MS1) | 8.3 | 360 | 6005C,7204 5083 | 塗装 | 日立 | 構体             |
| 英国 WOE Class802       | 19    | 25,000 | 51.1 (MeS) | 8.1 | 326 | 6005C,7204 5083 | 塗装 | 日立 |                |
| Angel Trains Class802 | 10    | 25,000 | 51.1 (MeS) | 8.1 | 324 | 6005C,7204 5083 | 塗装 | 日立 | 英国 構体          |
| カタールレール ドーハメトロ        | 117   |        |            |     |     |                 |    | 近車 | 車両データは現時点では未公開 |
| 合計                    | 1,099 |        |            |     |     |                 |    |    |                |

合計1,099両(対前年度比121%)  
累計24,084両(昭和37年～平成29年)

※1注記

アルミ化率の対象車両は、従来のアルミ化率との整合を図るため、構体出荷を除いた電車および客車の完成車両のみとしました。その結果、構体を除き、917(1165-160-78-10)両となりました。

※2注記

合金番号のJIS改正に伴い、「主要アルミ材料」欄の合金表示が変更になりました。  
次回改正(板:2019年、押出2020年)までは移行期間として、旧表示を以下に記載します。  
6005C(旧 6N01)  
7204(旧 7N01)

平成29年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(平成29年4月～平成30年3月)

| モノレール・形式        | 両数 | 車長 (mm) | 自重(t)      | 構体質量 (t) | m当り 構体質量 (kg) | 主要アルミ材料※2       | 外板 仕上げ | 製造会社 | 備考     |
|-----------------|----|---------|------------|----------|---------------|-----------------|--------|------|--------|
| 東京モノレール 10000形  | 6  | 14,500  | 24.0 (M1)  | 3.8      | 262           | 6005C,7204 5083 | 無塗装    | 日立   | 6両/1編成 |
| 沖縄都市モノレール 1000形 | 8  | 14,000  | 26.3 (Mc2) | 4.1      | 293           | 6005C,7204 5083 | 塗装     | 日立   | 2両/1編成 |
| 合計              | 14 |         |            |          |               |                 |        |      |        |

合計14両  
累計621両(昭和32年～平成29年)

平成29年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(平成29年4月～平成30年3月)

| 新交通システム 形式(呼称)      | 両数 | 車長 (mm) | 自重(t)      | 構体質量 (t) | m当り 構体質量 (kg) | 主要アルミ材料※2       | 外板 仕上げ    | 製造会社 | 備考               |
|---------------------|----|---------|------------|----------|---------------|-----------------|-----------|------|------------------|
| 神戸新交通 3000形         | 4  | 8,000   | 11.0 (M1)  | 1.8      | 225           | 6005C,7204 5083 | 塗装        | 川重   | 六甲ライナー 4両/1編成    |
| マカオLRT GIT          | 30 | 11,200  | 14.6 (Mc)  | 3.1      | 274           | 6005C,5058      | 塗装        | 三菱重工 | 2両/1編成           |
| 米国GOAA オーランド国際空港APM | 6  | 12,050  | 14.4 (Mc1) | 3.4      | 285           | 6005C,5058      | 無塗装 ラッピング | 三菱重工 | A1/B3(更新) 3両/1編成 |
| 米国HCAA タンパ空港APM     | 12 | 11,200  | 16.5 (Mc1) | 3.1      | 277           | 6005C,5058      | 塗装        | 三菱重工 | 2両/1編成           |
| 合計                  | 52 |         |            |          |               |                 |           |      |                  |

合計52両  
累計460両(昭和55年～平成29年)

総数

合計1,165両(対前年度比124%)  
累計25,165両(昭和37年～平成29年)