

## 平成28年度アルミニウム合金製車両生産実績 (平成28年4月～平成29年3月)

(一社)日本アルミニウム協会  
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、平成28年度アルミニウム合金製車両の生産実績をとりまとめ、生産車両数は普通鉄道が907両(対前年度比117%、129両増)、モノレールおよび新交通システムを含めた総数では943両(対前年比110%、85両増)と6年ぶりに900両を上回った。

その中では、JR東日本・東海・西日本の新幹線車両が176両となり総数の19%を占め、そのうちN700AがJR東海・西日本合わせて144両を占めている。また、東京地下鉄が188両、更に輸出(英国、米国、シンガポール)が362両と38%を占め、増加の要因となった。

そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で22,985両、総数では24,000両となった。

(一社)日本鉄道車輛工業会発表の平成28年度車両(電車および客車の完成車両)の生産合計は1,300両(前年比89%)で、アルミ化率<sup>※1</sup>は49.6%(対前年度に比べ0.3ポイント減)となった。

車両メーカー出荷ベース

| 普通鉄道・形式(呼称)               | 両数 | 車長<br>(mm) | 自重(t)           | 構体<br>質量<br>(t) | m当り<br>構体質量<br>(kg) | 主要アルミ<br>材料 <sup>※2</sup> | 外板<br>仕上げ | 製造会社<br>(内訳両数) | 備考          |
|---------------------------|----|------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------------|-----------|----------------|-------------|
| JR東日本<br>E7系              | 12 | 24,500     | 45.2<br>(M2)    | 8.8             | 359                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 川重             |             |
| JR東日本<br>E5系              | 20 | 24,500     | 46.7<br>(M2)    | 7.4             | 302                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 川重(10)、日立(10)  |             |
| JR東海<br>N700系1000番代(G編成)  | 96 | 24,500     | 38.8<br>(M1)    | 6.7             | 273                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日車(80)日立(16)   | N700A       |
| JR西日本<br>N700系4000番代(F編成) | 48 | 24,500     | 38.8<br>(M1)    | 6.7             | 273                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日立(32)日車(16)   | N700A       |
| JR東日本<br>EV-E801系         | 2  | 19,500     | 38.4<br>(Mc)    | 6.2             | 320                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日立             |             |
| JR東日本<br>E001形            | 7  | 20,800     | 55.4<br>(M2sN1) | 8.7             | 419                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 川重             | 四季島         |
| JR西日本<br>87系              | 5  | 20,800     | 43.8<br>(TNF1)  | 8.8             | 423                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 川重             | 瑞風<br>寝台気動車 |
| JR九州<br>BEC819系           | 14 | 19,500     | 36.7<br>(Mc)    | 6.2             | 320                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 日立             |             |
| 札幌市交通局<br>9000形           | 16 | 17,400     | 27.8<br>(M1)    | 5.5             | 316                 | 6005C,7204<br>5083        | 塗装        | 川重             |             |
| 東京都交通局<br>12-600形         | 16 | 16,000     | 25.7<br>(M15)   | 4.5             | 281                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 日車             |             |
| 東京地下鉄<br>1000系            | 54 | 15,500     | 28.7<br>(M1)    | 3.9             | 252                 | 6005C,5083                | ラッピング     | 日車             |             |
| 東京地下鉄<br>13000系           | 14 | 19,500     | 33.5<br>(M1)    | 6.2             | 318                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 近車             |             |
| 東京地下鉄<br>15000系           | 30 | 19,500     | 33.8<br>(M1)    | 6.5             | 333                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 日立             |             |
| 東京地下鉄<br>16000系           | 40 | 19,500     | 33.0<br>(M)     | 5.8             | 297                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 日立             | 千代田線        |
| 東京地下鉄<br>16000系           | 50 | 19,500     | 33.7<br>(M)     | 6.4             | 328                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 川重             | 千代田線        |
| 西武鉄道<br>30000系            | 8  | 19,500     | 33.9<br>(M1)    | 6.1             | 313                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 日立             |             |
| 西武鉄道<br>40000系            | 20 | 19,500     | 34.6<br>(M3)    | 6.0             | 308                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 川重             |             |
| 東武鉄道<br>500系              | 24 | 19,500     | 35.1<br>(T)     | 6.6             | 338                 | 6005C,5083                | 塗装        | 川重             |             |
| 東武鉄道<br>70000系            | 21 | 19,500     | 33.2<br>(M1)    | 6.2             | 318                 | 6005C,5083                | 無塗装       | 近車             |             |
| 阪急電鉄<br>1000系             | 16 | 18,400     | 36.8<br>(M)     | 5.8             | 315                 | 6005C,5083                | 塗装        | 日立             |             |

|                                |     |        |               |     |     |                    |     |    |                 |
|--------------------------------|-----|--------|---------------|-----|-----|--------------------|-----|----|-----------------|
| 阪急電鉄<br>1300系                  | 16  | 18,300 | 35.3<br>(M)   | 5.8 | 317 | 6005C,5083         | 塗装  | 日立 |                 |
| 山陽電鉄<br>6000系                  | 9   | 18,180 | 27.9<br>(T)   | 5.5 | 303 | 6005C,5083         | 無塗装 | 川重 |                 |
| 京阪電気鉄道<br>13000系               | 25  | 18200  | 28.5<br>(TO)  | 6.1 | 335 | 6005C,5083         | 塗装  | 川重 |                 |
| Agility trains<br>Class800/801 | 37  | 25,000 | 50.3<br>(MeS) | 8.1 | 324 | 6005C,7204<br>5083 | 塗装  | 日立 | 英国都市間高速鉄道       |
| Agility trains<br>Class800/801 | 192 | 25,000 | 50.3<br>(MeS) | 8.1 | 324 | 6005C,7204<br>5083 | 塗装  | 日立 | 英国都市間高速鉄道<br>構体 |
| 英国 ASR<br>Class385             | 14  | 23,000 | 45.0<br>(MS1) | 8.3 | 360 | 6005C,7204<br>5083 | 塗装  | 日立 |                 |
| 英国 ASR<br>Class385             | 101 | 23,000 | 45.0<br>(MS1) | 8.3 | 360 | 6005C,7204<br>5083 | 塗装  | 日立 | 構体              |
| 合計                             | 907 |        |               |     |     |                    |     |    |                 |

合計907両(対前年度比117%)  
累計22,985両(昭和37年～平成28年)

※1注記

アルミ化率の対象車両は、従来のアルミ化率との整合を図るため、構体出荷を除いた電車および客車の完成車両のみとしました。その結果、構体と気動車を除き、645(943-192-101-5)両となりました。

※2注記

合金番号のJIS改正に伴い、「主要アルミ材料」欄の合金表示が変更になりました。  
次回改正(板:2019年、押出2020年)までは移行期間として、旧表示を以下に記載します。  
6005C(旧 6N01)  
7204(旧 7N01)

平成28年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(平成28年4月～平成29年3月)

| Eノレール・形式(呼称)          | 両数 | 車長<br>(mm) | 自重(t)         | 構体<br>質量<br>(t) | m当り<br>構体質量<br>(kg) | 主要アルミ<br>材料※2      | 外板<br>仕上げ | 製造会社<br>(内訳両数) | 備考     |
|-----------------------|----|------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------------|-----------|----------------|--------|
| 東京モノレール<br>10000形     | 6  | 14,500     | 24.0<br>(M1)  | 3.8             | 262                 | 6005C,7204<br>5083 | 無塗装       | 日立             | 6両/1編成 |
| シンガポール<br>セントリーサモノレール | 2  | 11,830     | 18.8<br>(Mc1) | 3.1             | 262                 | 6005C,7204<br>5083 | 塗装        | 日立             |        |
| 合計                    | 8  |            |               |                 |                     |                    |           |                |        |

合計8両  
累計607両(昭和32年～平成28年)

平成28年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(平成28年4月～平成29年3月)

| 新交通システム<br>・形式(呼称)       | 両数 | 車長<br>(mm) | 自重(t)        | 構体<br>質量<br>(t) | m当り<br>構体質量<br>(kg) | 主要アルミ<br>材料※2 | 外板<br>仕上げ | 製造会社<br>(内訳両数) | 備考                  |
|--------------------------|----|------------|--------------|-----------------|---------------------|---------------|-----------|----------------|---------------------|
| ゆりかもめ<br>7300系           | 6  | 8,500      | 10.5<br>(M)  | 1.79            | 210                 | 6005C,5083    | 無塗装       | 三菱重工           | 6両/1編成              |
| 埼玉新都市交通<br>2020系         | 6  | 7,550      | 10.0<br>(M)  | 1.78            | 236                 | 6005C,5083    | 無塗装       | 三菱重工           | 6両/1編成              |
| シンガポールLTA<br>SPLRT2CarOP | 4  | 11,200     | 16.6<br>(Mc) | 2.41            | 215                 | 6005C,5083    | 塗装        | 三菱重工           | 2両/1編成              |
| 米国GOAA<br>オーランド国際空港APM   | 6  | 11,900     | 16.2<br>(Mc) | 3.23            | 271                 | 6005C,5083    | ラッピング     | 三菱重工           | 3両/1編成<br>South(新線) |
| 米国GOAA<br>オーランド国際空港APM   | 6  | 12,050     | 14.3<br>(T)  | 3.30            | 277                 | 6005C,5083    | ラッピング     | 三菱重工           | 3両/1編成<br>A1/B3(更新) |
| 合計                       | 28 |            |              |                 |                     |               |           |                |                     |

合計28両  
累計408両(昭和55年～平成28年)

総数

合計943両(対前年度比110%)  
累計24,000両(昭和37年～平成28年)