

平成27年度アルミニウム合金製車両生産実績 (平成27年4月～平成28年3月)

(一社)日本アルミニウム協会
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、平成27年度アルミニウム合金製車両(電車および客車)の生産実績を取りまとめ、生産車両数は普通鉄道が778両(対前年度比113%、89両増)、モノレールおよび新交通システムを含めた総数では858両(対前年比115%、115両増)と4年ぶりに800両を上回った。

その中では、JR北海道・東日本・東海・西日本の新幹線車両が250両となり総数の29%を占め、そのうちN700AがJR東海・西日本合わせて176両を占め、JR北海道H5系も20両含まれている。また、東京地下鉄が140両、輸出(英国、台湾、米国、シンガポール)が204両と増加の要因となった。

そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で22,078両、総数では23,057両となった。

(一社)日本鉄道車輛工業会発表の平成27年度車両(電車および客車の完成車両)の生産合計は1,468両(対前年度比110%)で、アルミ化率は49.9%^{※1}(対前年度に比べ5.6ポイント減)となった。

車両メーカー出荷ベース

普通鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
JR北海道 H5系	20	24,500	46.7 (M2)	7.4	302	6N01,7N01 5083	塗装	日立(10)、川重(10)	
JR東日本 E7系	12	24,500	45.2 (M2)	8.1	330	6N01,7N01 5083	塗装	総車(12)	
JR東日本 E5系	30	24,500	46.7 (M2)	7.4	302	6N01,7N01 5083	塗装	川重(20)、日立(10)	
JR東海 N700系1000番代(G編成)	112	24,500	38.8 (M1)	6.7	273	6N01,7N01 5083	塗装	日車(64)、日立(48)	N700A
JR西日本 N700系4000番代(F編成)	64	24,500	38.8 (M1)	6.7	273	6N01,7N01 5083	塗装	日車(32)、日立(32)	N700A
JR西日本 W7系	12	24,500	45.2 (M2)	8.1	330	6N01,7N01 5083	塗装	日立	
JR東日本 E353系	12	20,000	37.7 (M2-2000)	6.8	340	6N01,7N01 5083	塗装	総車	中央線新型特急電車 スーパーあずさ
札幌市交通局 9000形	48	17,400	27.8 (M1)	5.5	316	6N01,7N01 5083	塗装	川重	
仙台市交通局 東西線2000形	28	16,000	27.5 (M1)	5.1	319	6N01,7N01 5083	無塗装	近車	
東京都交通局 12-600形	16	16,000	25.7 (M15)	4.5	281	6N01,5083	無塗装	日車	
東京地下鉄 1000系	60	15,500	28.7 (M1)	3.9	252	6N01,5083	ラッピング	日車	
東京地下鉄 16000系	80	19,500	32.7 (M)	5.8	297	6N01,5083	無塗装	日立	
西武鉄道 30000系	28	19,500	33.9 (M1)	6.1	313	6N01,5083	無塗装	日立	
東武鉄道 60000系	12	19,500	33.4 (M1)	6.4	328	6N01,5083	無塗装	日立	
阪急電鉄 1000系	32	18,400	36.8 (M)	5.8	315	6N01,5083	塗装	日立	
阪急電鉄 1300系	8	18,300	35.3 (M)	5.8	317	6N01,5083	塗装	日立	
山陽電鉄 6000系	6	18,180	27.9 (T)	5.5	303	6N01,5083	無塗装	川重	新設計車 中間車はT車のみ
小田急 60000形	10	19,500	39.6 (M2')	6.7	344	6N01,7N01 5083	塗装	日車	ロマンスカー
台湾高速鉄道 700T	12	24,500	40.6 (M2)	6.9	282	6N01,7N01 5083	塗装	川重	
台湾鐵路管理局 TEMU2000形	16	20,000	39.0 (TEM _A)	7.9	395	6N01,7N01 5083	塗装	日車	普悠瑪號

台湾鐵路管理局 TE-1000系	16	20,000	40.0 (EP)	6.8	340	6N01,5083	塗装	日立	
Agility trains Class800/801	19	25,000	50.3 (MeS)	8.1	324	6N01,7N01 5083	塗装	日立	英国都市間高速鉄道
Agility trains Class800/801	85	25,000	50.3 (MeS)	8.1	324	6N01,7N01 5083	塗装	日立	英国都市間高速鉄道 構体
英国 ASR Class385	40	23,000	45.0 (MS1)	8.3	360	6N01,7N01 5083	塗装	日立	構体
合計	778								

合計778両(対前年度比113%)
累計22,078両(昭和37年～平成27年)

※1注記

アルミ化率の対象車両は、従来のアルミ化率との整合を図るため、構体出荷を除いた電車および客車の完成車両のみとした。その結果、733(858-85-40)両とする。

平成27年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(平成27年4月～平成28年3月)

モノレール・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
東京モノレール 10000形	6	14,500	24.0 (M1)	3.8	262	6N01,7N01 5083	無塗装	日立	6両/1編成
湘南モノレール 5000系	9	12,750	15.9 (M)	3.32	260	7N01 5083	塗装	三菱重工	3両/1編成
沖縄モノレール 1000形	2	14,000	26.3 (Mc2)	4.1	293	6N01,7N01 5083	塗装	日立	2両/1編成
合計	17								

合計17両
累計599両(昭和32年～平成27年)

平成27年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(平成27年4月～平成28年3月)

新交通システム ・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
ゆりかもめ 7300系	30	8,500	10.5 (M)	1.79	210	6N01,5058	無塗装	三菱重工	6両/1編成
東京都交通局 330形	5	8,500	9.7 (M)	1.75	206	6N01,5058	無塗装	三菱重工	5両/1編成
埼玉新都市交通 2020系	12	7,550	10.0 (M)	1.78	236	6N01,5058	無塗装	三菱重工	6両/1編成
シンガポールLTA SPLRT2CarOP	12	11,200	16.6 (Mc)	2.41	215	6N01,5058	塗装	三菱重工	2両/1編成
米国MDAM マイアミ国際空港APM	4	11,200	17 (Mc)	2.89	258	6N01,5058	塗装	三菱重工	2両/1編成 米国
合計	63								

合計63両
累計380両(昭和55年～平成27年)

総数

合計858両(対前年度比115%)
累計23,057両(昭和37年～平成27年)