

## 平成26年度アルミニウム合金製車両生産実績 (平成26年4月～平成27年3月)

(一社)日本アルミニウム協会  
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、平成26年度アルミニウム合金製車両(電車および客車)の生産実績を取りまとめ、生産車両数は普通鉄道が689両(対前年度比107%、43両増)、モノレールおよび新交通システムを含めた総数では743両(対前年比109%、62両増)となった。

その中ではJR北海道・東日本・東海・西日本の新幹線車両が380両となり総数の51%を占め、新たに延伸された北陸新幹線用E7系/W7系が264両、2016年開業予定の北海道新幹線用H5系が20両含まれている。そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で21,300両、総数では22,199両となった。

(一社)日本鉄道車輛工業会発表の平成26年度車両(電車および客車)の生産合計は1,338両(対前年度比93.6%)で、アルミ化率は55.5%(対前年度に比べ7.8ポイント増)となった。

車両メーカー出荷ベース

普通鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
JR東日本 E7系	144	24,500	45.2 (M2)	8.1	330	6N01,7N01 5083	塗装	総車(60)、日立(48) 川重(36)	
JR東日本 E657系	10	20,000	40.0 (M2-200)	6.8	340	6N01,7N01 5083	塗装	総車(10)	
JR東海 N700系1000番代(G編成)	96	24,500	38.8 (M1)	6.7	273	6N01,7N01 5083	塗装	日車(64)、日立(32)	N700A
JR西日本 W7系	120	24,500	45.2 (M2)	8.1	330	6N01,7N01 5083	塗装	日立(48)、川重(48) 近車(24)	
JR北海道 H5系	20	24,500	46.7 (M2)	7.4	302	6N01,7N01 5083	塗装	日立(10)、川重(10)	
JR九州 817系	6	19,500	33.8 (Mc)	6.5	333	6N01,7N01 5083	塗装	日立	
JR九州 305系	36	19,500	32.9 (M)	6.3	323	6N01,5083	塗装	日立	
札幌市交通局 9000形	16	17,400	27.8 (M1)	5.5	316	6N01,7N01 5083	塗装	川重	
東京都交通局 12-600形	16	16,000	25.7 (M15)	4.5	281	6N01,5083	無塗装	日車	
仙台市交通局 東西線2000系	32	16,000	27.5 (M1)	5.1	319	6N01,7N01 5083	無塗装	近車	
東京地下鉄 1000系	54	15,500	28.5 (M1)	3.9	252	6N01,5083	ラッピング	日車	
東武鉄道 60000系	48	19,500	33.4 (M1)	6.4	328	6N01,5083	無塗装	日立	
西武鉄道 30000系	28	19,500	33.9 (M1)	6.1	313	6N01,5083	無塗装	日立	
京阪電鉄 13000系	12	18,200	28.5 (TO)	6.1	335	6N01,5083	塗装	川重	
阪急電鉄 1000系	24	18,400	36.8 (M)	5.8	315	6N01,5083	塗装	日立	
阪急電鉄 1300系	16	18,300	35.3 (M)	5.8	317	6N01,5083	塗装	日立	
台湾鐵路管理局 TE-1000	1	20,000	40.0 (EP)	6.8	340	6N01,7N01 5083	塗装	日立	構体
Agility trains Class800	10	25,000	50.3 (MeS)	8.1	324	6N01,7N01 5083	塗装	日立	英国都市間高速鉄道
合計	689								

合計689両(対前年度比107%)

累計21,300両(昭和37年～平成26年)

平成26年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(平成26年4月～平成27年3月)

モノレール・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
東京モノレール 10000形	12	14,500	24.0 (M1)	3.8	262	6N01,7N01 5083	無塗装	日立	
合計	12								

合計12両

累計582両(昭和32年～平成26年)

平成26年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(平成26年4月～平成27年3月)

新交通システム ・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
ゆりかもめ 7300系	42	8,500	10.2	1.78	210	6N01,5083	無塗装	三菱重工	6両/編成
合計	42								

合計42両

累計317両(昭和55年～平成26年)

総数

合計743両(対前年度比109%)

累計22,199両(昭和37年～平成26年)