

## 平成25年度アルミニウム合金製車両生産実績 (平成25年4月～平成26年3月)

(一社)日本アルミニウム協会  
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、平成25年度アルミニウム合金製車両(電車および客車)の生産実績を取りまとめ、生産車両数は普通鉄道が646両(対前年度比114%、80両増)、モノレールおよび新交通システムを含めた総数では681両(対前年比118%、104両増)となった。

その中では、JR東日本・東海・西日本の新幹線車両が321両となり総数の47%を占めている。また東京地下鉄(1000系)が66両、輸出(台湾)車両が132両と増加の要因となった。

そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で20,611両と2万両を超過し、総数では21,456両となった。  
(一社)日本鉄道車輛工業会発表の平成25年度車両(電車および客車)の生産合計は1,429両(対前年度比116%)で、アルミ化率は47.7%(対前年度に比べ2.0ポイント増)となった。

車両メーカー出荷ベース

普通鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
JR東日本 E5系	30	24,500	46.7 (M2)	7.4	302	6N01,7N01 5083	塗装	日立(20)、川重(10)	
JR東日本 E7系	60	24,500	45.2 (M2)	8.1	330	6N01,7N01 5083	塗装	日立(24)、川重(36)	
JR東日本 E6系	119	20,000	42.1 (M1)	6.4	320	6N01,7N01 5083	塗装	川重(70)、日立(49)	
JR東海 N700系1000番代(G編成)	96	24,500	38.8 (M1)	6.7	273	6N01,7N01 5083	塗装	日車	
JR西日本 N700系4000番代(F編成)	16	24,500	38.8 (M1)	6.7	273	6N01,7N01 5083	塗装	日立	
JR九州 FGT試験車両	4	20,000	45.7 (M-2)	6.4	320	6N01,7N01 5083	塗装	日立(1)、川重(3)	
JR九州 77系	7	20,000	44.3 (マイネ77)	8.1	405	6N01,7N01 5083	塗装	JR九州(3)、日立(4)	クルーズトレイン用客車
横浜市交通局 10000系	8	15,000	26.0 (M2)	4.1	273	6N01,7N01 5083	無塗装	川重	
東京地下鉄 1000系	66	15,500	28.5 (M1)	3.9	252	6N01,5083	ラッピング	日車	
東武鉄道 60000系	36	19,500	33.4 (M1)	6.4	328	6N01,5083	無塗装	日立	
西武鉄道 30000系	28	19,500	33.9 (M1)	6.1	313	6N01,5083	無塗装	日立	
京阪電鉄 13000系	4	18,200	28.5 (T0)	6.1	335	6N01,5083	塗装	川重	
阪急電鉄 1000系	24	18,400	36.8 (M)	5.8	315	6N01,5083	塗装	日立	
阪急電鉄 1300系	16	18,300	35.3 (M)	5.8	317	6N01,5083	塗装	日立	
台湾鐵路管理局 TEMU2000形(普悠瑪號)	120	20,000	39.0 (TEMA)	7.9	395	6N01,7N01 5083	塗装	日車	
台湾高速鉄道 700T	12	24,500	40.6 (M2)	6.9	282	6N01,7N01 5083	塗装	川重	
合計	646								

合計646両(対前年度比114%)

累計20,611両(昭和37年～平成25年)

平成25年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(平成25年4月～平成26年3月)

モノレール・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
湘南モノレール 5000系	3	12,750	16.4 (M2)	3.3	259	7N01,5083	塗装	三菱重工	3両/編成 4次車
千葉都市モノレール 0形(URBAN FLYER 0-type)	2	14,800	21.5	3.75	253	7N01,5083	塗装	三菱重工	2両/編成
東京モノレール 10000形	6	14,500	24.0 (M1)	3.8	262	6N01,7N01 5083	無塗装	日立	6両/編成
合計	11								

合計11両

累計570両(昭和32年～平成25年)

平成25年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(平成25年4月～平成26年3月)

新交通システム ・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
ゆりかもめ 7300系	24	8,500	10.2	1.78	210	6N01,5083	無塗装	三菱重工	6両/編成
合計	24								

合計24両

累計275両(昭和55年～平成25年)

総数

合計681両(対前年度比118%)

累計21,456両(昭和37年～平成25年)