

平成23年度アルミニウム合金製車両生産実績 (平成23年4月～平成24年3月)

(一社)日本アルミニウム協会
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、平成23年度アルミニウム合金製車両(電車)の生産実績を取りまとめ、生産車両数は819両(対前年度比90.3%、88両減)となった。

特に、JR東日本・東海・西日本新幹線車両は新型車両を含め合わせて400両となり48.8%を占めた。

また、東京地下鉄は16000系(90両)含め161両が生産され、輸出車両の減少を補うこととなった。

そして、昭和37年からの生産累計では19,399両となった。

(一社)日本鉄道車輛工業会発表の平成23年度車両(電車)の生産合計は1,570両(対前年度比85.5%)で、アルミ化率は52.2%(対前年度に比べ2.8%増)となった。

車両メーカー出荷ベース

鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (Kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
JR東日本 E5系	80	24,500	46.7 (M2)	7.4	302	6N01,7N01 5083	塗装	日立(30)川重(50)	
JR東日本 E657系	75	20,000	40.0 (M2-200)	6.8	340	6N01,7N01 5083	塗装	近車(35)日立(40)	スーパー日立、フレッシュ日立
JR東海 N700系(Z編成)	240	24,500	38.3 (M1)	6.7	273	6N01,7N01 5083	塗装	日車(176)日立(64)	
JR西日本 N700系7000番代(S編成)	80	24,500	41.8 (M1h)	6.9	282	6N01,7N01 5083	塗装	川重(56)日車(16) 日立(8)	
JR西日本 287系	45	20,600	40.7 (M1)	7.3	354	6N01,7N01 5083	塗装	近車(33)川重(12)	こうのとり(21) くろしお(24)
JR西日本 683系 4000番代	9	20,600	39.7 (M)	7.2	350	6N01,7N01 5083	塗装	近車	サンダーバード等
JR九州 817系	27	19,500	33.8 (Mc)	6.5	333	6N01,7N01 5083	塗装	日立	
札幌市交通局 5000形	6	17,600	25.8 (M1)	5.2	295	6N01,7N01 5083	塗装	川重	
東京地下鉄 15000系	65	19,500	33.8 (M1)	6.5	333	6N01,5083	無塗装	日立	
東京地下鉄 16000系	70	19,500	33.6 (M)	6.4	328	6N01,5083	無塗装	川重	
東京地下鉄 16000系	20	19,500	32.7 (M')	5.8	297	6N01,5083	無塗装	日立	
東京地下鉄 1000系	6	15,500	27.6 (M1)	3.9	252	6N01,5083	ラッピング	日車	新車 銀座線
東武鉄道 50070系	20	19,500	32.7 (M1)	5.6	287	6N01,5083	無塗装	日立	
西武鉄道 30000系	16	19,500	33.9 (M1)	6.1	313	6N01,5083	無塗装	日立	
小田急 60000形	10	19,500	39.6 (M2')	6.7	344	6N01,7N01 5083	塗装	日車	ロマンスカー
京阪電鉄 13000系	4	18,200	28.5 (T0)	6.1	335	6N01,5083	塗装	川重	新設計車
東京都交通局 12-600形	16	16,000	25.9 (M15)	4.9	306	6N01,5083	無塗装	川重	新設計車
名市交 N3000形	6	19,300	32.9 (M1)	6.2	321	6N01,7N01 5083	無塗装	日立	
阪急電鉄 9000系	16	18,400	33.7 (M1)	5.8	315	6N01,7N01 5083	塗装	日立	
阪急電鉄 9000系	8	18,400	33.7 (M1)	5.8	315	6N01,7N01 5083	塗装	日立	構体
合計	819								

合計819両(対前年度比90.3%)

累計19,399両(昭和37年～平成23年)

平成23年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(平成23年4月～平成24年3月)

モノレール・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (Kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
千葉都市モノレール 0形(URBAN FLYER 0-type)	4	14,800	21.5	3.75	253	7N01、5083	塗装	三菱重工	2両/編成
合計	4								

合計4両

累計552両(昭和37年～平成23年)

平成23年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(平成23年4月～平成24年3月)

交通システム・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (Kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
合計	0								

合計0両

累計245両(昭和37年～平成23年)