

平成22年度アルミニウム合金製車両生産実績 (平成22年4月～平成23年3月)

(一社)日本アルミニウム協会
アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、平成22年度アルミニウム合金製車両(電車)の生産実績を取りまとめ、生産両数は907両(対前年度比98.0%、19両減)となった。
特に、JR東海・西日本並びに九州のN700系新幹線車両は新型車両を含め合わせて440両となり48.5%を占めた。また、東京地下鉄16000系(120両)が新たに生産され、輸出車両の減少を補うこととなった。
そして、昭和37年からの生産累計では18,580両となった。
(社)日本鉄道車輛工業会発表の平成22年度車両(電車)の生産合計は1,836両(対前年度比93.6%)で、アルミ化率は49.4%(対前年度に比べ2.3%増)となった。

車両メーカー出荷ベース

鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (Kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
JR東日本 E2系1000番代	30	24,500	45.9 (M2)	7.5	306	6N01,7N01, 5083	塗装	川重(20) 日車(10)	
JR東日本 E5系	30	24,500	46.7 (M2)	7.4	302	6N01,7N01, 5083	塗装	日立(20) 川重(10)	
JR東日本 E6系	7	20,000	43.1 (M1(14))	7.2	360	6N01,7N01, 5083	塗装	日立(3) 川重(4)	新設計車
JR東海 N700系(Z編成)	272	24,500	38.3 (M1)	6.7	273	6N01,7N01, 5083	塗装	日車(176) 日立(96)	
JR西日本 N700系 3000番代(N編成)	32	24,500	38.3 (M1)	6.7	273	6N01,7N01, 5083	塗装	日立	
JR西日本 N700系 7000番代(S編成)	56	24,500	41.8 (M1h)	6.9	282	6N01,7N01, 5083	塗装	川重(24) 日車(16) 近車(16)	
JR九州 N700系 8000番代(R編成)	80	24,500	41.8 (M1h)	6.9	282	6N01,7N01, 5083	塗装	川重(40) 日立(32) 近車(8)	
JR九州 800系	6	24,500	40.8 (M2)	7.1	290	6N01,7N01, 5083	塗装	日立	
JR東日本 E259系	36	20,000	37.0 (M-500)	6.5	325	6N01,7N01, 5083	塗装	東急(12) 近車(24)	(成田エクスプレス)
JR東日本 E657系	5	20,000	40.0 (M2-200)	6.8	340	6N01,7N01, 5083	塗装	近車	新設計車
JR西日本 287系	25	20,600	40.7 (M1)	7.3	354	6N01,7N01, 5083	塗装	近車	(このとり)
JR西日本 683系 4000番代	36	20,600	39.7 (M)	7.2	350	6N01,7N01, 5083	塗装	川重(27) 近車(9)	
札幌市交通局 5000形	6	17,600	25.8 (M1)	5.2	295	N01,7N01,508	塗装	川重	
東京地下鉄 15000系	40	19,500	33.8 (M1)	6.5	333	6N01,5083	無塗装	日立	
東京地下鉄 16000系	120	19,500	33.6 (M)	6.4	328	6N01,5083	ブラッシン	川重	新設計車
東武鉄道 50000系	50	19,500	32.7 (M1)	5.6	287	6N01,5083	無塗装	日立	
東武鉄道 50090系	20	19,500	32.7 (M1)	5.6	287	6N01,5083	無塗装	日立	
西武鉄道 30000系	16	19,500	33.9 (M1)	6.1	313	6N01,5083	無塗装	日立	
京成電鉄 AE形	16	18,500	39.5 (M1)	5.8	314	6N01,7N01, 5083	塗装	日車	(成田スカイアクセス)
阪急電鉄 9000系	8	18,400	33.7 (M1)	5.8	315	6N01,7N01, 5083	塗装	日立	
阪急電鉄 9000系	16	18,400	33.7 (M1)	5.8	315	6N01,7N01, 5083	塗装	日立	構体
合計	907								

合計907両(対前年度比98.0%)
累計18,580両(昭和37年～平成22年)

平成22年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(平成22年4月～平成23年3月)

鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (Kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
合計	0								

合計0両

累計548両(昭和37年～平成22年)

平成22年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(平成22年4月～平成23年3月)

鉄道・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (Kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
米国マイアミ市 マイアミ APM	8	11,750	16.9	3.0	255	6N01,5083	塗装	三菱重工業	2両／編成
合計	8								

合計8両

累計245両(昭和37年～平成22年)