

# 新型一般車両「8A系」について

近畿日本鉄道株式会社

鉄道本部 企画統括部 技術管理部(車両)

喜多 陽平





- ホールディングス制
- グループ251社（2025年3月31日時点）

## ① 運輸事業

- ・ 鉄道事業 ・ バス事業 ・ タクシー事業
- 【例】 近畿日本鉄道、近鉄バス、別府ロープウェイ

## ③ 国際物流事業

- ・ 貨物輸送（航空／海上） ・ ロジスティクス
- 【例】 近鉄エクスプレス

## ⑤ ホテル・レジャー事業

- ・ ホテル ・ 旅行
- 【例】 近鉄・都ホテルズ、近畿日本ツーリスト（KNT）クラブツーリズム、海遊館

## ② 不動産事業

- ・ 不動産販売 ・ 不動産賃貸 ・ 不動産管理
- 【例】 近鉄不動産

## ④ 流通事業

- ・ 百貨店 ・ ストア／飲食
- 【例】 近鉄百貨店、近鉄リテーリング、近商ストア

## ⑥ その他事業

- ・ 製造／建設 ・ サービス ・ 情報処理など
- 【例】 近鉄車両エンジニアリング、近畿車輛  
近鉄情報システム、アド近鉄



## 従業員数

6,655人

近畿・東海

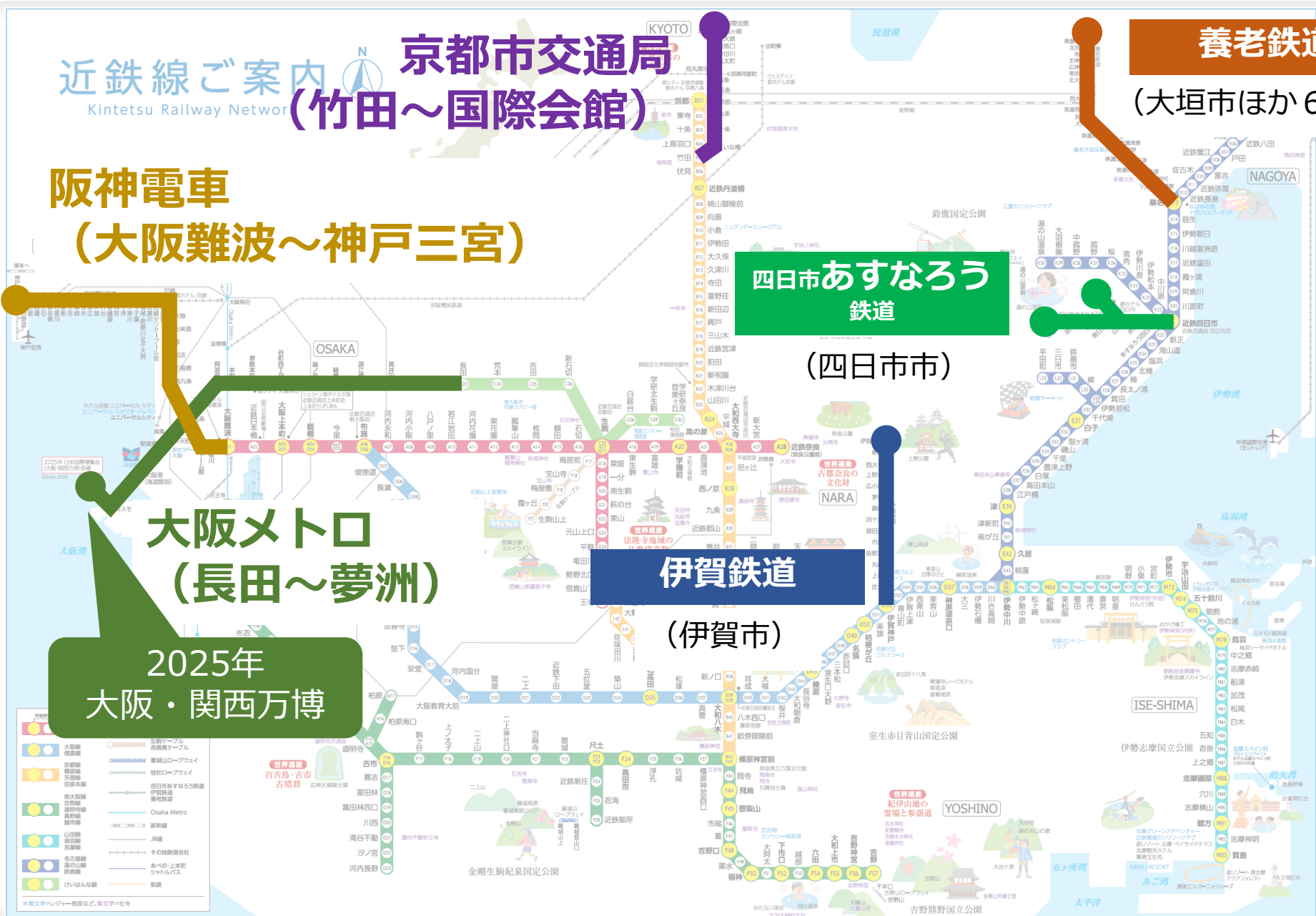
## 2府3県にまたがる路線

路線長 501.1 km

## 標準軌／狭軌／第三軌条

駅数 286 駅

輸送人員 142 万人/日



## 相互直通運転

- 阪神電車
- 京都市交通局
- 大阪メトロ

## 関連鉄道

(旧近鉄線を公有民営化)

- 伊賀鉄道
- 養老鉄道
- 四日市あすなろう鉄道



# 近鉄の保有車両 (2025年3月31日時点)

5

## 一般車

1386両



■抵抗制御車



■VVVF制御車



■シリーズ21



■8A系



■京市交相直車



■大阪メトロ相直車

## 特急車

459両



■12410系



■30000系ビスタカー



■22000系ACE



■22600系Ace



■21000系 アーボン・プラス-plus



■21020系 アーボン・プラス-next



■16200系 青の交響曲



■19200系 あをによし



■16000系 さくらライト



■23000系伊勢志摩ライト



■50000系しまかぜ



■80000系ひのとり

## 団体・観光

20両



■2013系 つどい



■2410系伊勢志摩お魚図鑑



■15200系 あそぞらⅡ



■20000系 楽



■15400系 かぎろひ ※クラブツーリズム専用

## その他

20両



■生駒鋼索線 (ミケノブル)



■葛城索道線



■電気検測車 はかるくん

**全車両数：1885両**



## 一般車

約630両



■抵抗制御車



■VVVF制御車



■シリーズ21



■8A系



■京市交相直車



■大阪メトロ相直車

## 特急車



■12410系



■30000系ビスタカー



■22000系ACE



■22600系Ace



■21000系アーバンライト-plus



■21020系アーバンライト-next



■16200系 青の交響曲



■19200系 あをによし



■16000系 さくらライト



■23000系伊勢志摩ライト



■50000系しまかぜ



■80000系ひとり

## 団体・観光



■2013系 つとみ



■2410系伊勢志摩お魚図鑑



■15200系 あそぞらII



■20000系 楽

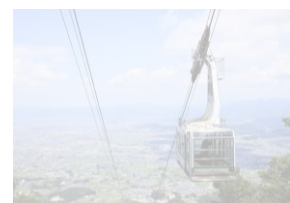


■15400系 かざろひ ※クラブツーリズム専用

## その他



■生駒鋼索線 (ミケノブル)



■葛城索道線



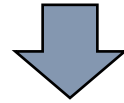
■電気検測車 はかるくん



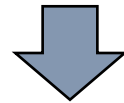


昭和40年代製車両の代替時期

- 老朽化
- 旧型部品の供給リスク
- サービスダウン



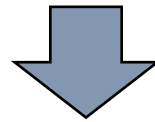
**新造車への置換えが必要**



単なる車両の置換えにとどまらず  
新造車の投入をきっかけに、**近鉄の沿線価値向上**を狙う

「選ばれる近鉄」に

あらゆるお客様に使いやすく  
お客様と地球環境にやさしい  
より身近に、親しみをもてる車両



■ お客様（特に子育て、シニア世代）

■ 乗務員

に配慮した車両づくりを目指し  
車内の設備や機器設計を実施





## 車内でのヒアリング

- ・ 当社既存車両の  
「良いところ」  
「改善すべきところ」  
を車庫にてヒアリング

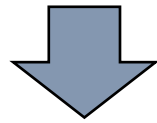


## モックアップでのヒアリング

- ・ 扉横にスペースや座席が  
ある場合の利用者のニーズや  
使い勝手などを  
モックアップにてヒアリング

その他、webアンケート、乗り込み調査、駅での聴き取り調査なども実施

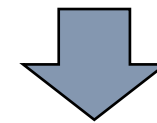
## 新型コロナウイルスの蔓延 (2020年)



- ・換気扇の増設
- ・除菌機能装置の設置
- ・内装材への除菌機能の付加



## 鉄道車内での傷害事件 (2021年)



- ・防犯カメラの設置
- ・非常通報装置との連動





空調装置の容量アップ、荷棚高さの低減、手すり・吊り革の増設など  
 様々な要素でサービスアップを検討 → 車両仕様へ反映



## 【前面形状】

8角形の特徴的な形状で  
近鉄の新しいイメージを創出

誰でも分かりやすい造形



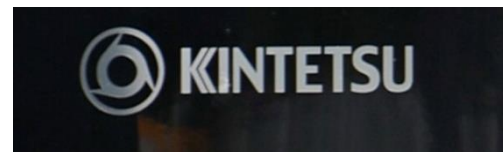
新しい電車がきた！

## 【カラーリング】

- ・近鉄らしさのツートンカラー
- ・深みと落ち着きのある上品な赤

## 【近鉄ロゴ】

- ・近鉄ブランドを改めて認識
- ・新型車両のアピール



車両正面と側面に貼り付け





## アルミ合金製 ダブルスキン構造



## レーザー・MIGハイブリッド溶接

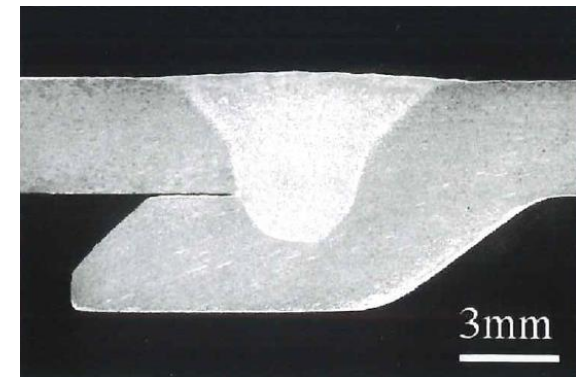
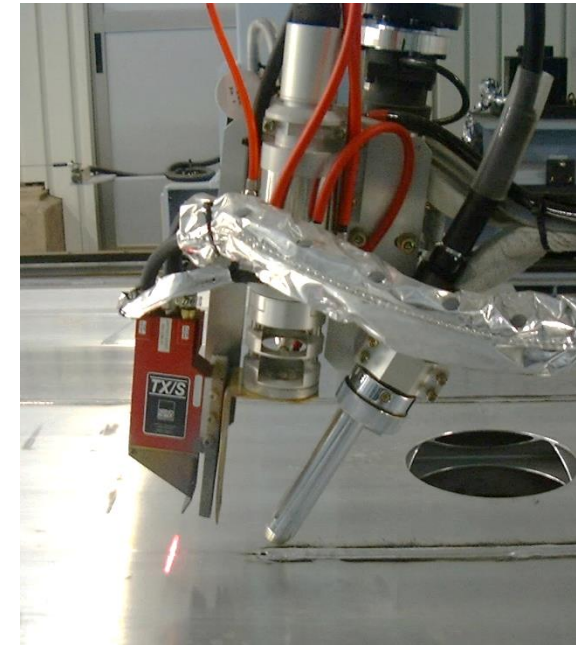
高密度エネルギーであるレーザーの局所的な入熱により、  
広範囲に広がりがちなMIGアークによる入熱を最低限に抑えつつ、深い溶け込みを実現

### 高品質

- ・ 高い強度保持率 : 溶接による熱影響が少ない
- ・ 高い寸法精度 : 溶接ひずみが小さい
- ・ 品質の安定 : 自動溶接
- ・ 高い意匠性 : 細くて小さなビード

### 高い生産性

- ・ 高速度 : MIG溶接より高速溶接が可能
- ・ 形材精度 : 形材公差の吸収が可能
- ・ 溶接部の平滑化 : 余盛仕上げが容易（細くて小さなビード）



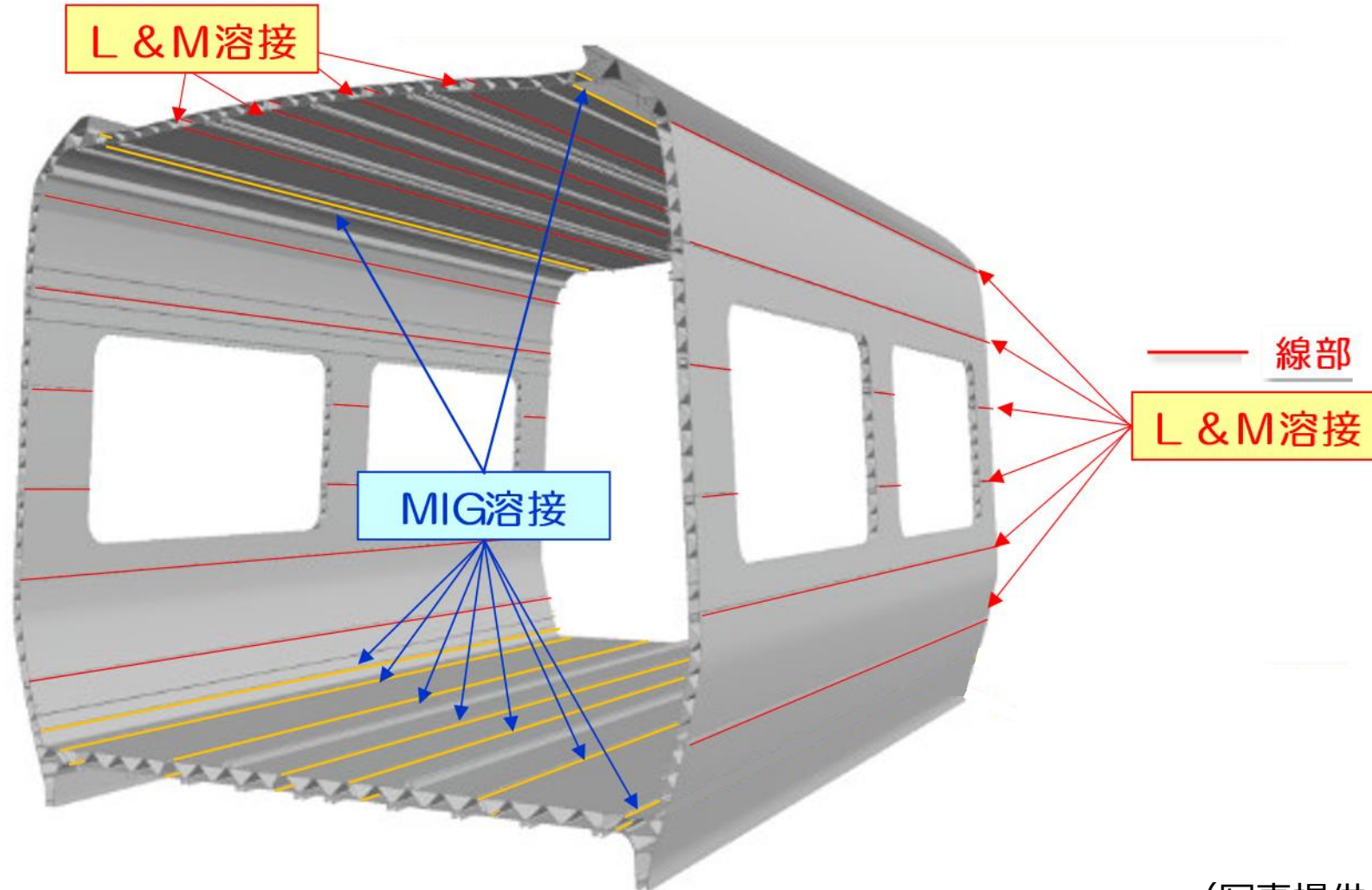
ハイブリッド溶接断面

（写真提供：近畿車輛株式会社）



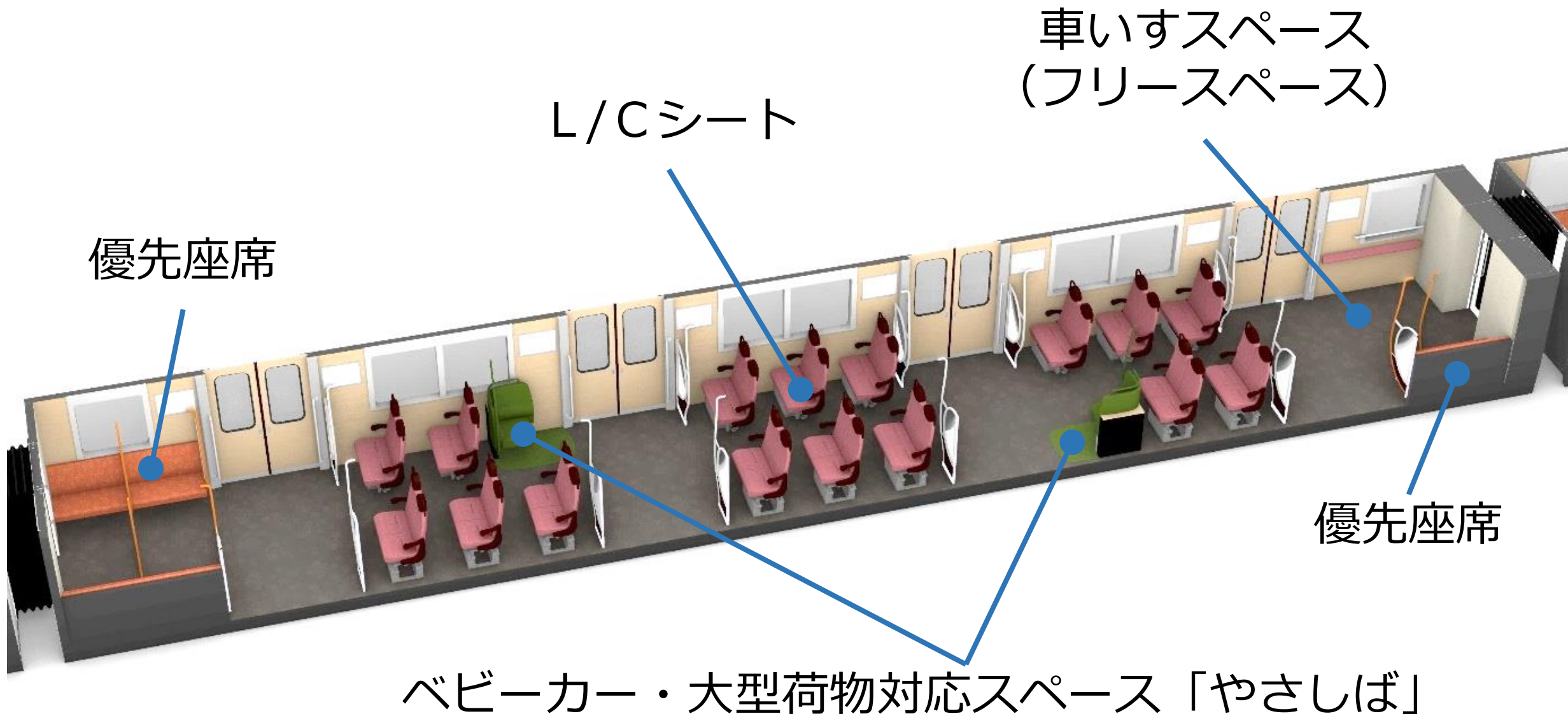
## 8 A系のアルミ構体

- ・屋根および側構体ブロックの中空型材の溶接に、レーザー・MIGハイブリッド溶接を採用



(写真提供：近畿車輛株式会社)



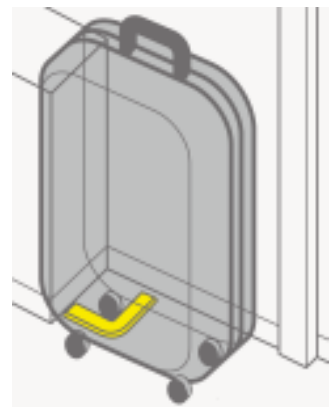




＜子育て世代への訴求施策＞  
ベビーカーを折りたたまず  
手元に持ちながら座れる

⇒気兼ねなく電車に乗れる

- ・ 大型スーツケース利用のインバウンド客の対応も想定
- ・ 部活帰りの学生の利用など、多彩な利用シーンあり

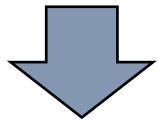


荷物ストッパー



＜お客様ニーズへの対応＞

- ① **将来に予期**される沿線人口  
の変化（＝**混雑度の変化**）
- ② お客様アンケートの結果  
混雑度に関わらず  
**ロング・クロス**  
**両方のニーズ**が混在



## L/Cシートの採用

- ・ ロングcrossを即座に切替可能
- ・ 1両のなかでロング・crossを  
混在して配置可能に

全てクロス



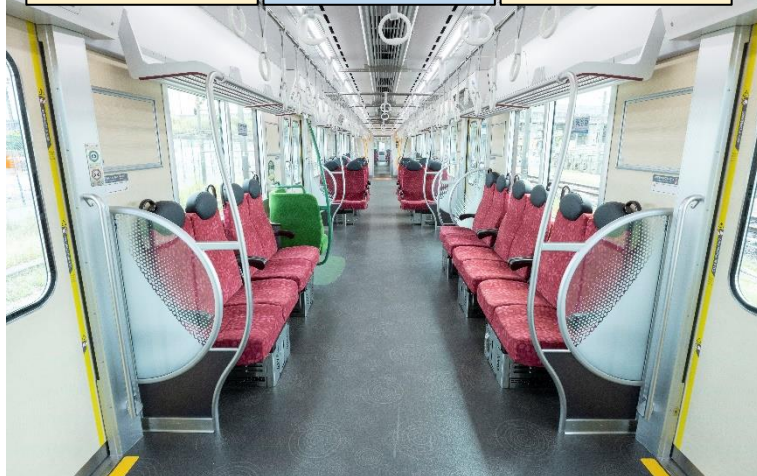
全てロング



ロング

クロス

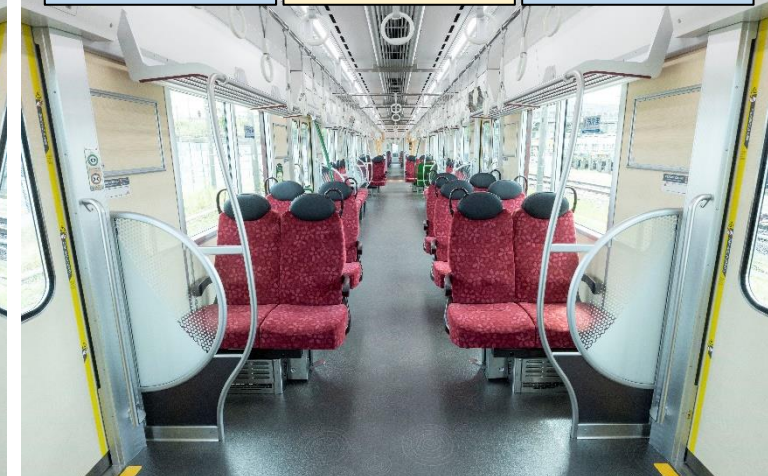
ロング



クロス

ロング

クロス



シート配列のバリエーション



吊手



UVカット  
ガラス



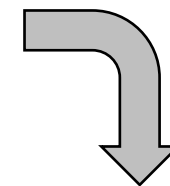
座席モケット  
床、壁



大型  
袖仕切り



8 A 系



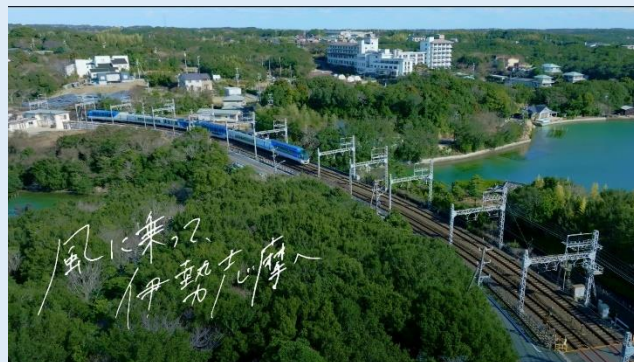
既存車  
リニューアル





## 大型液晶ディスプレイ

- ・ 列車種別、行先、停車駅、乗換案内などを  
日・英・中（繁・簡）・韓の4か国語表示
- ・ 運行情報（自社・他社）を表示
- ・ 画面の一部をデジタルサイネージ用の領域とし  
1台の表示器で多彩なコンテンツに対応  
（受注広告、自社広告、新車紹介など）



自社広告



L/Cシート転換方法





扉個別開閉スイッチ



荷棚ブラケット緩衝材



ヒップレスト  
(フリースペース)



アシストハンドル付  
全面ガラス貫通扉

より使いやすく・より安全に

## ■ 乗務員室の機器配置検討



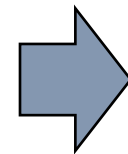
背もたれが使えていない



台に乗らないと  
スイッチに届かない



小柄な乗務員との操作性検証  
(既存車両)



設計仕様へ反映

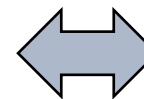


## ●乗務員用腰掛の改良

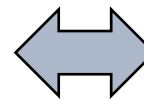


座面の前後・上下の調整  
に加え、

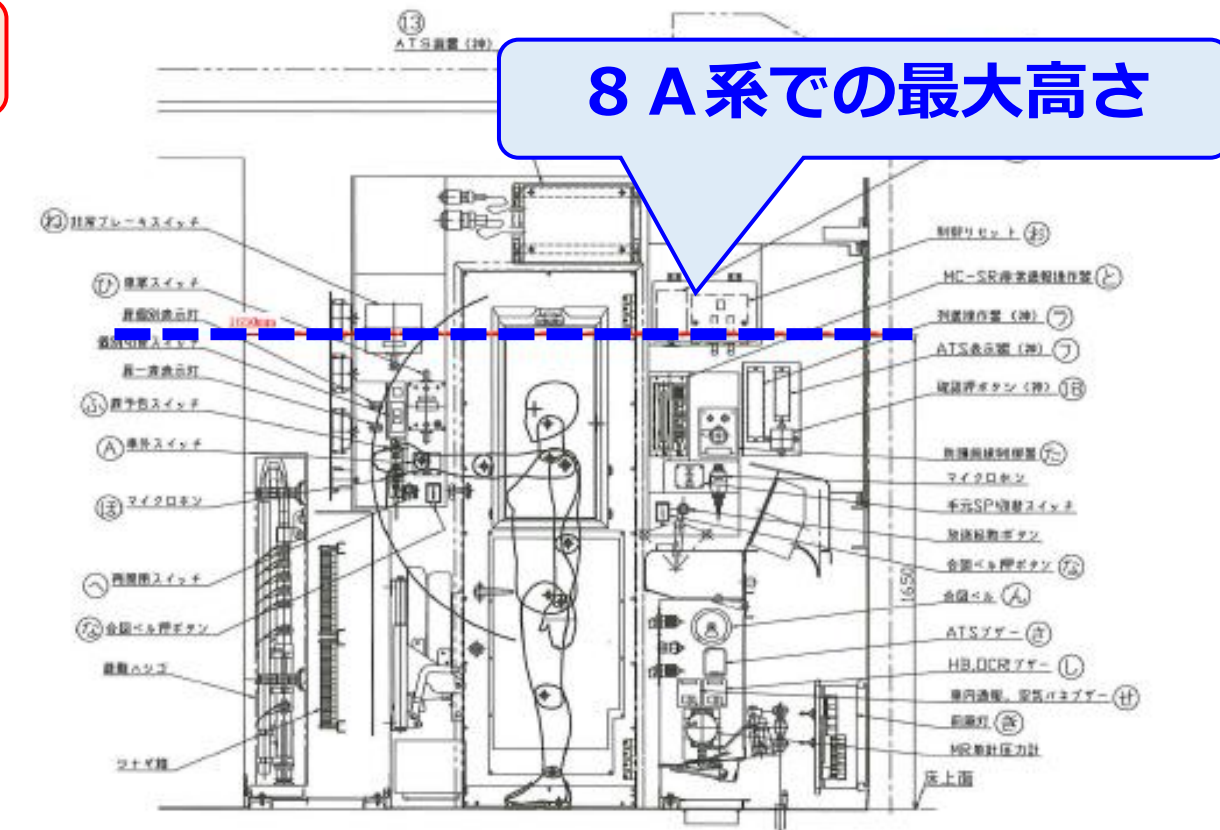
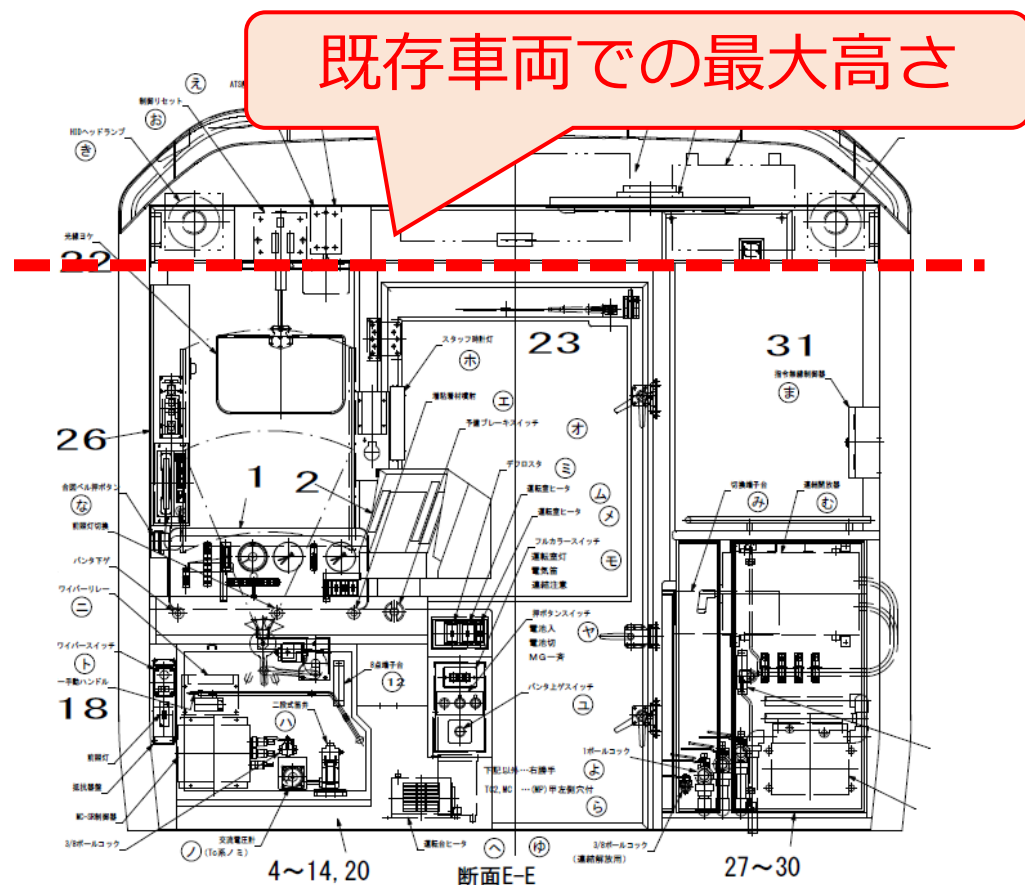
## +背もたれの前後調整



## +背もたれ角度調整



## ●乗務員室機器の低位置化



既存車両約 2000mm

⇒

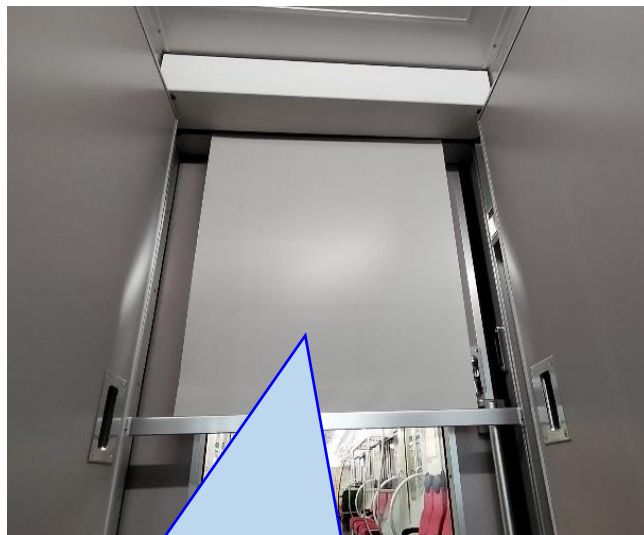
8 A系 1650mm以下



- ・MC扉ダブルハンドル化
  - ・手掛けの設置
  - ・広いステップ幅
- 操作性・安全性向上



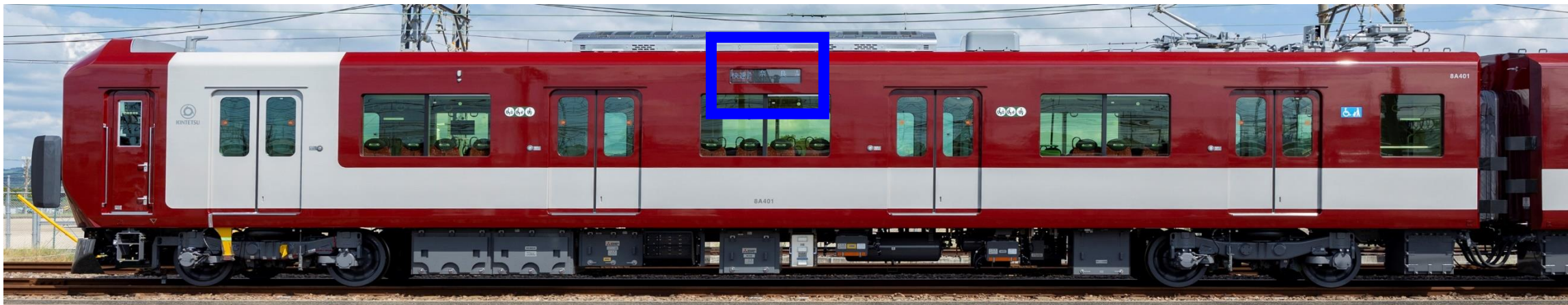
運客仕切扉カーテンの電動化  
→集中して運転できる環境の確保



運転台手元に  
操作スイッチ

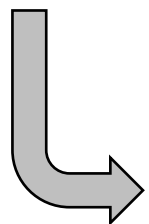
速度計、圧力計などを  
そのままディスプレイ表示  
→既存車両との違いを  
できる限り最小化





## ■ 車外に行先案内表示の表示方法改良

- ・ 次駅の表示
- ・ 英字、駅ナンバリングの表示
- ・ ひらがなによる表示



小学生の通学、外国人労働者など  
一定のニーズあり

普通 大阪難波 A01  
次は生駒(A17)

Local Osaka-Namba A01  
Next Ikoma(A17)

ふつう おおさかなんば





テレビ局の取材



幼稚園児への車内案内



試乗会



雑誌社の取材・撮影



公式YouTubeチャンネル  
での各種密着

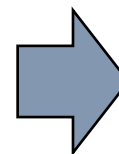


出発式





あらゆるお客様に使いやすく、お客様と地球環境にやさしい  
より身近に、親しみをもてる車両



**近鉄沿線の価値向上**  
**選ばれる近鉄沿線へ**





## 経営理念

「いつも」を支え、「いつも以上」を創ります。

- ・わたしたちは、誠実な企業活動により、暮らしの安心を支えます。
- ・わたしたちは、果敢な挑戦により、新たな価値を創出します。
- ・わたしたちは、多様な人々との協働により、社会に貢献します。

