

# 新型一般車両「8A系」について

近畿日本鉄道株式会社

鉄道本部 企画統括部 技術管理部(車両)

喜多 陽平



# 会社概要 近鉄グループについて

- ホールディングス制
- グループ251社 (2025年3月31日時点)

## ① 運輸事業

- ・鉄道事業 ・バス事業 ・タクシー事業
- 【例】近畿日本鉄道、近鉄バス、別府ロープウェイ

## ② 不動産事業

- ・不動産販売 ・不動産賃貸 ・不動産管理
- 【例】近鉄不動産

## ③ 国際物流事業

- ・貨物輸送（航空／海上） ・ロジスティクス
- 【例】近鉄エクスプレス

## ④ 流通事業

- ・百貨店 ・ストア／飲食
- 【例】近鉄百貨店、近鉄リテーリング、近商ストア

## ⑤ ホテル・レジャー事業

- ・ホテル ・旅行
- 【例】近鉄・都ホテルズ、近畿日本ツーリスト  
(KNT) クラブツーリズム、海遊館

## ⑥ その他事業

- ・製造／建設 ・サービス ・情報処理など
- 【例】近鉄車両エンジニアリング、近畿車輛  
近鉄情報システム、アド近鉄

# 会社概要 近畿日本鉄道について



設立

1910年9月16日

従業員数

6,655人

近畿・東海

2府3県にまたがる路線

路線長 501.1 km

標準軌／狭軌／第三軌条

駅数 286 駅

輸送人員 142 万人/日

# 相互直通運転と関連鉄道

近鉄線ご案内  
Kintetsu Railway Network  
**京都市交通局  
(竹田～国際会館)**

**阪神電車**  
**(大阪難波～神戸三宮)**

**四日市あすなろう  
鉄道**

**(四日市市)**

**養老鉄道**

**(大垣市ほか6市町)**

**大阪メトロ**  
**(長田～夢洲)**

**2025年  
大阪・関西万博**

## 相互直通運転

- 阪神電車
- 京都市交通局
- 大阪メトロ

## 関連鉄道

- (旧近鉄線を公有民営化)
- 伊賀鉄道
  - 養老鉄道
  - 四日市あすなろう鉄道



# 近鉄の保有車両 (2025年3月31日時点)

## 一般車

1386両



■抵抗制御車



■VVVF制御車



■シリーズ21



■8A系



■京市交相直車



■大阪メトロ相直車

## 特急車

459両



■12410系



■30000系ビスタカー



■22000系ACE



■22600系Ace



■21000系アーバンライke-plus



■21020系アーバンライke-next



■16200系 青の交響曲



■19200系 あをによし



■16000系 さくらライke



■23000系伊勢志摩ライke



■50000系しまかぜ



■80000系ひのとり

## 団体・観光

20両



■2013系 つどい



■2410系伊勢志摩お魚図鑑



■15200系 あそぞらⅡ



■20000系 楽



■15400系 かぎろひ ※クラブツーリズム専用

## その他

20両



■生駒鋼索線 (Miki/Bull)



■葛城索道線



■電気検測車 はかるくん

**全車両数：1885両**

# アルミ合金製車両 (2025年3月31日時点)

## 一般車

**約630両**



■抵抗制御車



■VVVF制御車



■シリーズ21



■8A系



■京市交直車



■大阪メトロ相直車

## 特急車



■12410系



■30000系ビスタカー



■22000系ACE



■22600系Ace



■21000系アーバンライナー-plus



■21020系アーバンライナー-next



■16200系 青の交響曲



■19200系 あをによし



■16000系 さくらライナー



■23000系伊勢志摩ライナー



■50000系しまかぜ



■80000系ひのとり

## 団体・観光



■2013系 つどい



■2410系伊勢志摩お魚図鑑



■15200系 あそぞらⅡ



■20000系 楽



■15400系 かぎろひ ※クラブツーリズム専用

## その他



■生駒鋼索線 (ミケノブル)



■葛城索道線



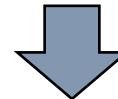
■電気検測車 はかるくん

# 新型一般車両の導入経緯

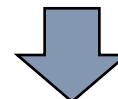


昭和 40 年代製車両の代替時期

- 老朽化
- 旧型部品の供給リスク
- サービスダウン



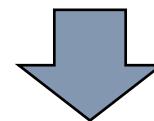
**新造車への置換えが必要**



単なる車両の置換えにとどまらず  
新造車の投入をきっかけに、**近鉄の沿線価値向上**を狙う

「選ばれる近鉄」に

あらゆるお客様に使いやすく  
お客様と地球環境にやさしい  
より身近に、親しみをもてる車両



- お客様（特に子育て、シニア世代）**
- 乗務員**

に配慮した車両づくりを目指し  
車内の設備や機器設計を実施



## 車内でのヒアリング

- ・当社既存車両の  
「良いところ」  
「改善すべきところ」  
を車庫にてヒアリング

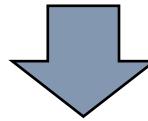


## モックアップでのヒアリング

- ・扉横にスペースや座席が  
ある場合の利用者のニーズや  
使い勝手などを  
モックアップにてヒアリング

その他、webアンケート、乗り込み調査、駅での聴き取り調査なども実施

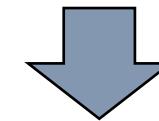
## 新型コロナウイルスの蔓延 (2020年)



- ・換気扇の増設
- ・除菌機能装置の設置
- ・内装材への除菌機能の付加



## 鉄道車内の傷害事件 (2021年)



- ・防犯カメラの設置
- ・非常通報装置との連動



空調装置の容量アップ、荷棚高さの低減、手すり・吊り革の増設など  
様々な要素でサービスアップを検討 → 車両仕様へ反映



# 外観デザイン

## 【前面形状】

8角形の特徴的な形状で  
近鉄の新しいイメージを創出

誰でも分かりやすい造形



新しい電車がきた！



## 【カラーリング】

- ・近鉄らしさのツートンカラー
- ・深みと落着きのある上品な赤

## 【近鉄ロゴ】

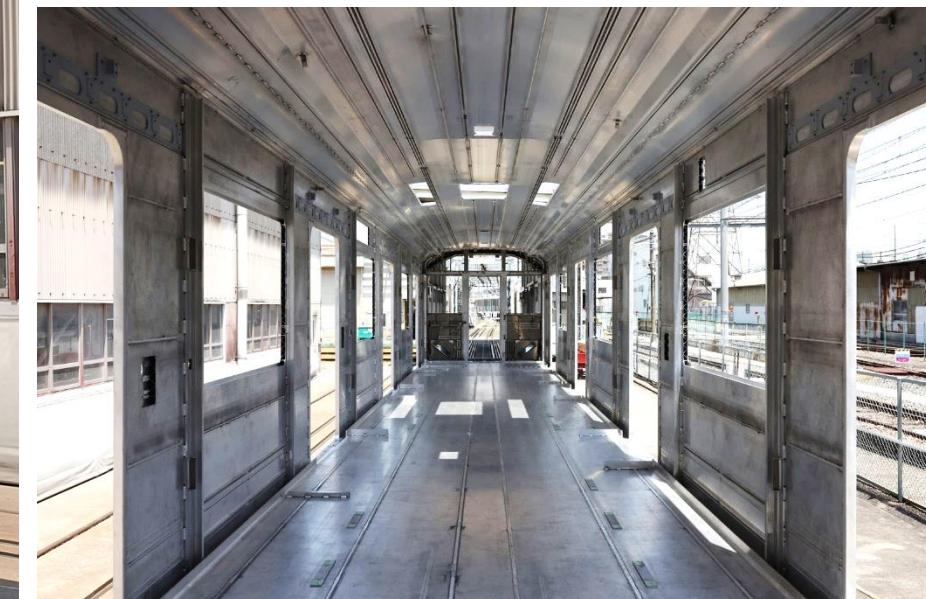
- ・近鉄ブランドを改めて認識
- ・新型車両のアピール



車両正面と側面に貼り付け



## アルミニウム製 ダブルスキン構造



## レーザー・MIGハイブリッド溶接

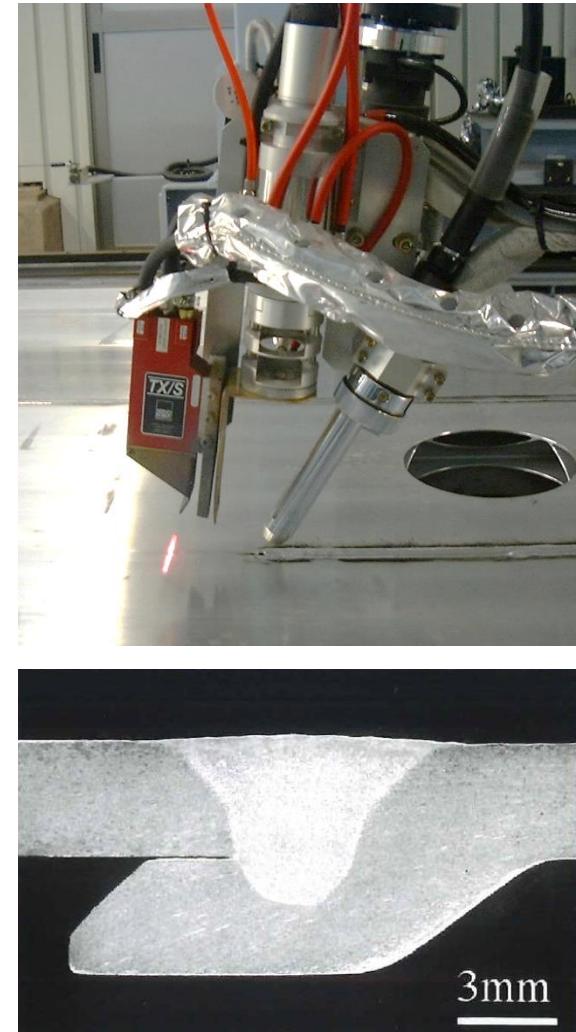
高密度エネルギーであるレーザーの局所的な入熱により、  
広範囲に広がりがちなMIGアークによる入熱を最低限に抑えつつ、深い溶け込みを実現

### 高品質

- 高い強度保持率 : 溶接による熱影響が少ない
- 高い寸法精度 : 溶接ひずみが小さい
- 品質の安定 : 自動溶接
- 高い意匠性 : 細くて小さなビード

### 高い生産性

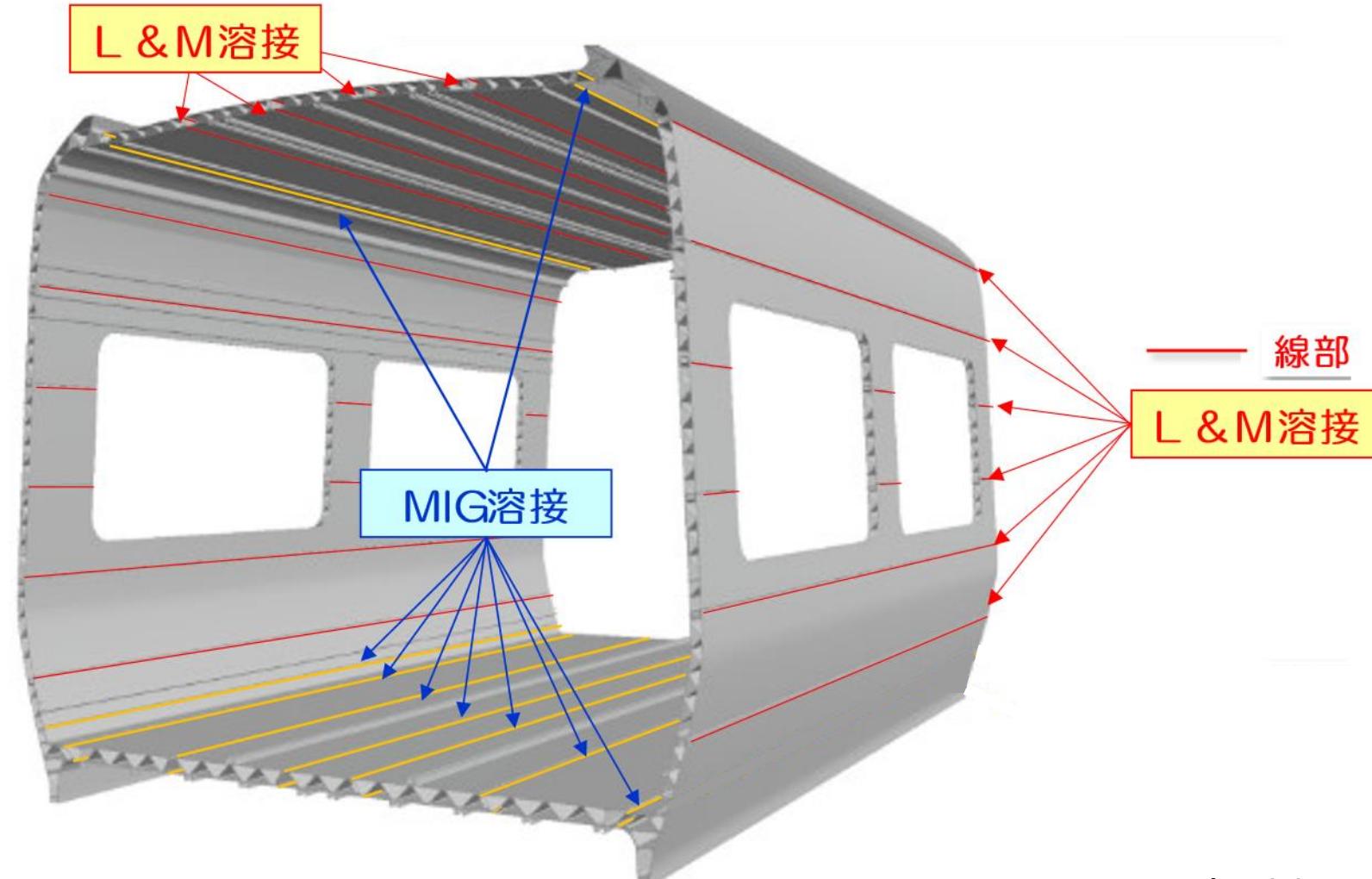
- 高速度 : MIG溶接より高速溶接が可能
- 形材精度 : 形材公差の吸収が可能
- 溶接部の平滑化 : 余盛仕上げが容易（細くて小さなビード）



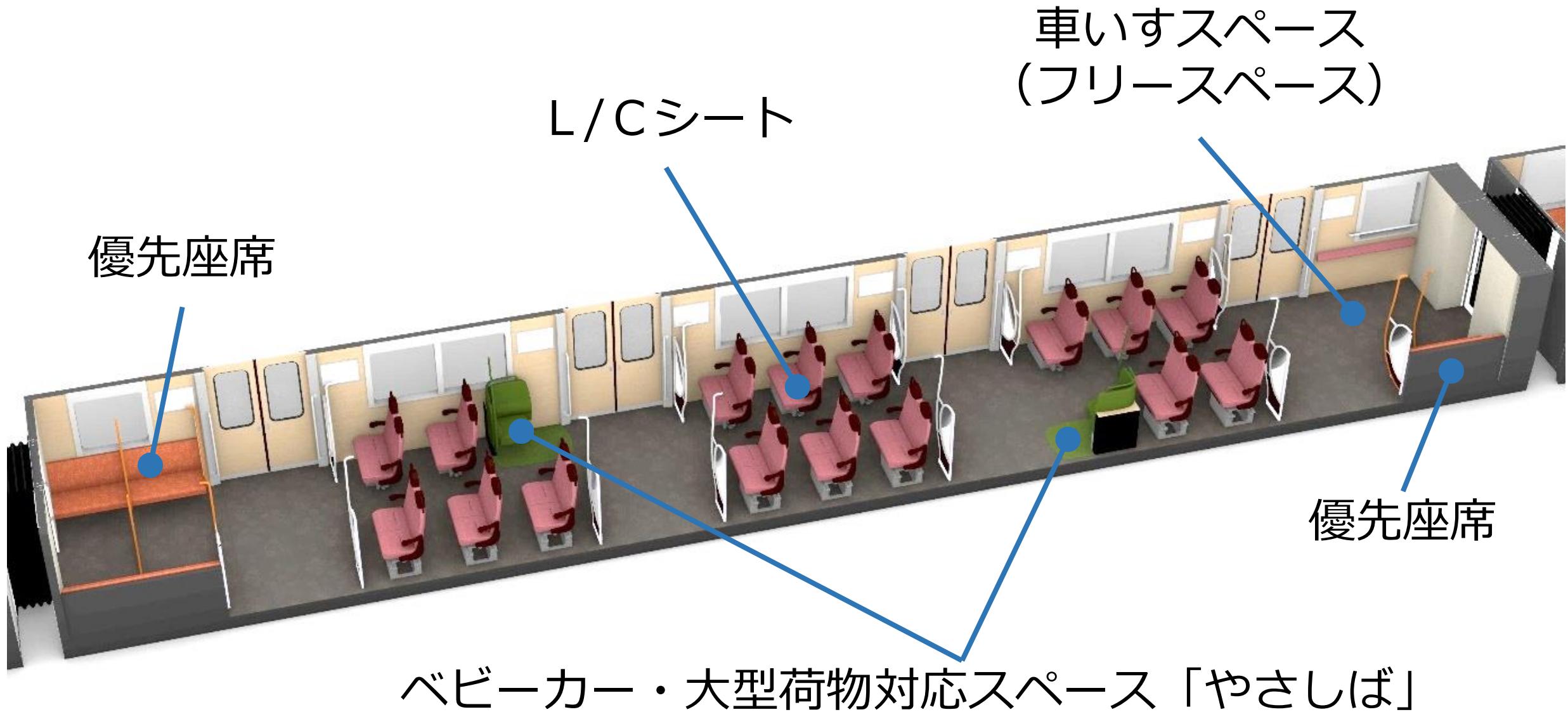
ハイブリッド溶接断面

## 8 A系のアルミ構体

- 屋根および側構体ブロックの中空形材の溶接に、レーザー・MIGハイブリッド溶接を採用



(写真提供：近畿車輛株式会社)

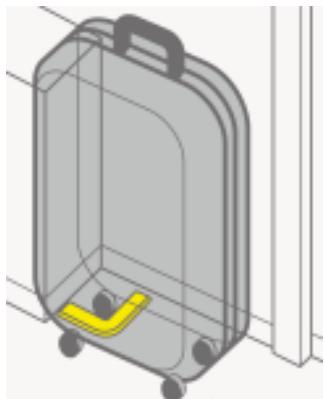




＜子育て世代への訴求施策＞  
**ベビーカーを折りたたまず**  
**手元に持ちながら座れる**

→気兼ねなく電車に乗れる

- ・大型スーツケース利用のインバウンド客の対応も想定
- ・部活帰りの学生の利用など、多彩な利用シーンあり

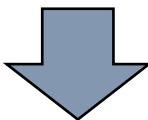


荷物ストッパー

<お客様ニーズへの対応>

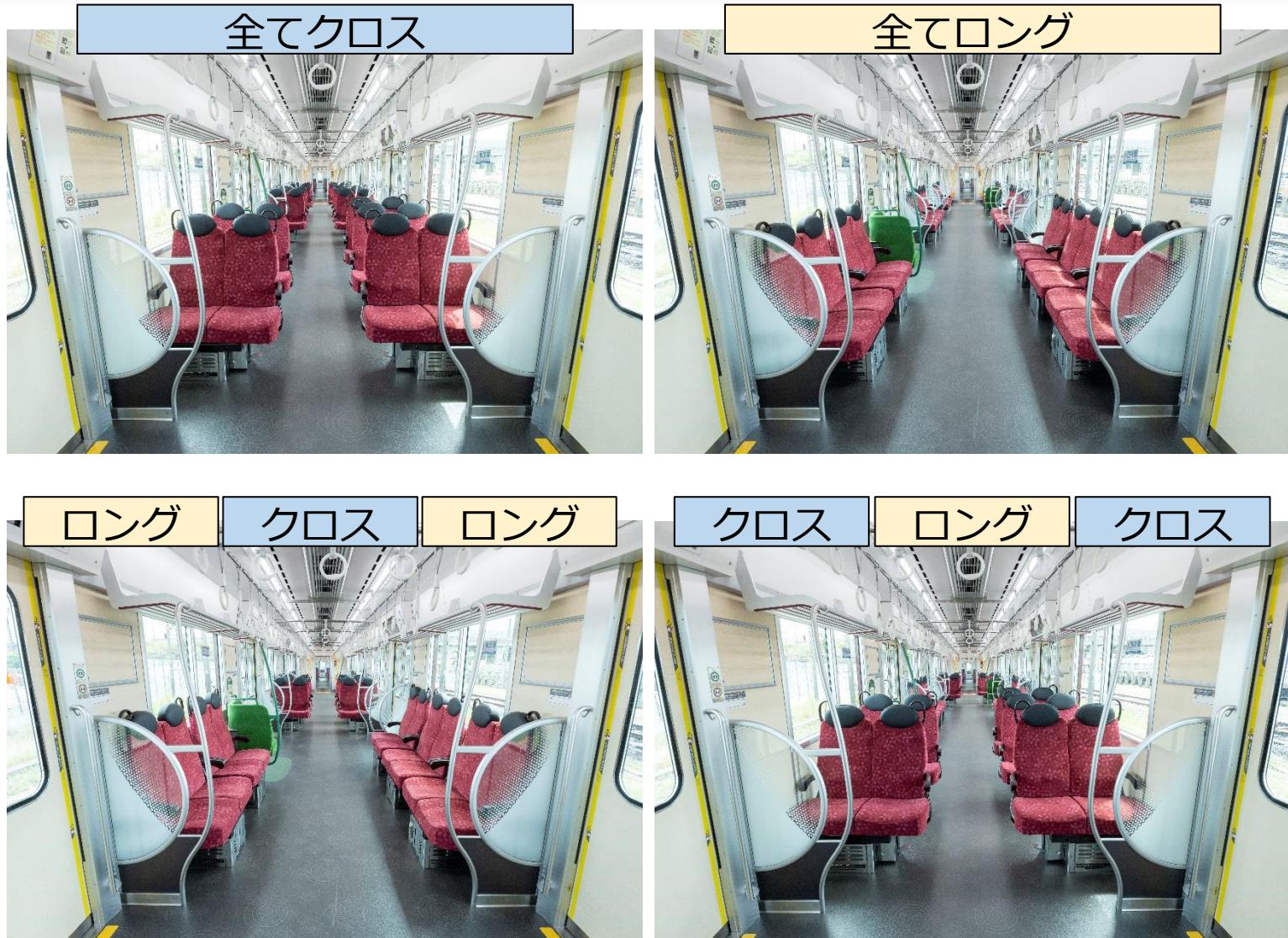
①将来に予期される沿線人口の変化 (=混雑度の変化)

②お客様アンケートの結果  
混雑度に関わらず  
ロング・クロス  
両方のニーズが混在



## L/Cシートの採用

- ・ロングクロスを即座に切替可能
- ・1両のなかでロング・クロスを混在して配置可能に



シート配列のバリエーション

吊手



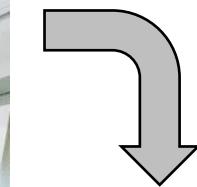
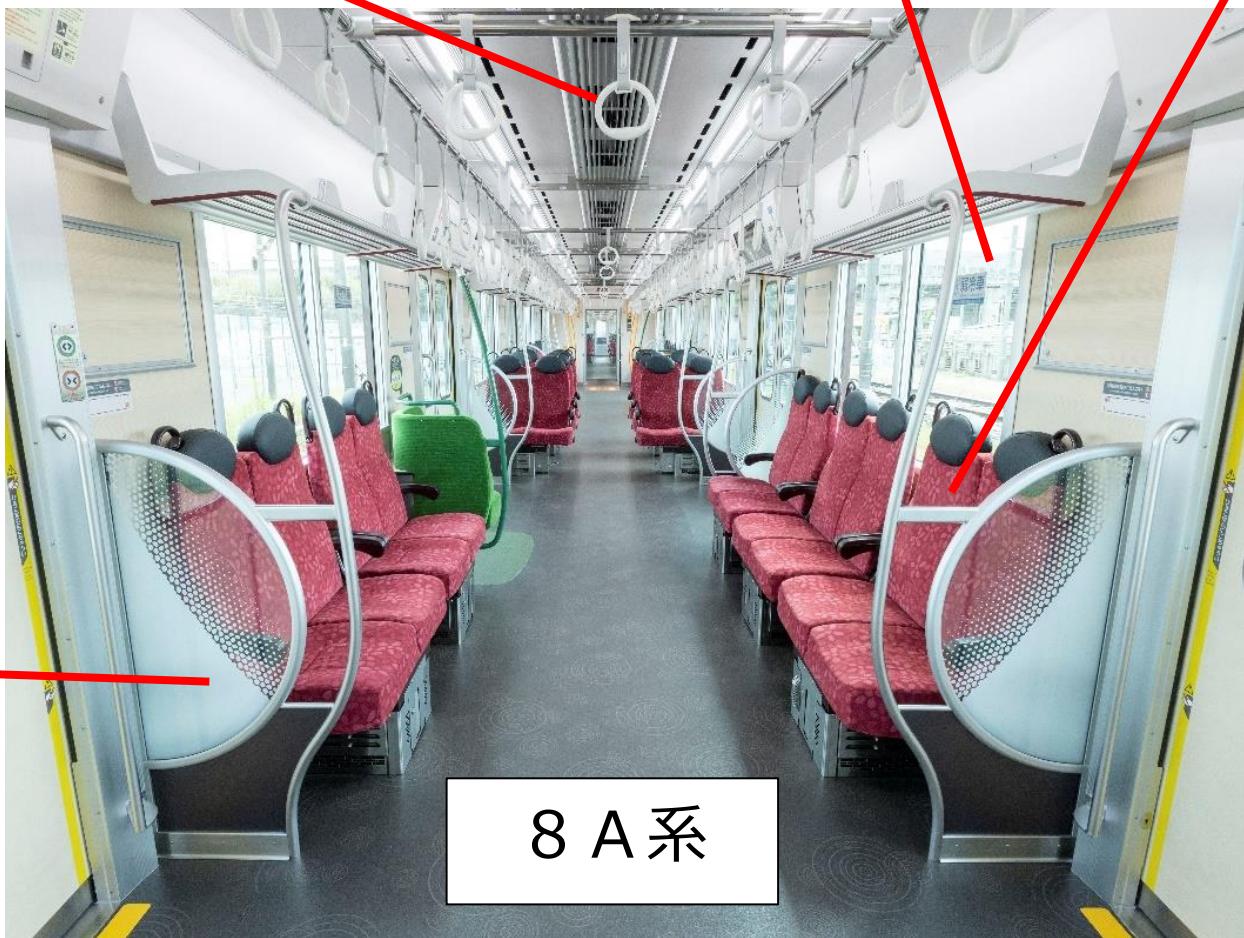
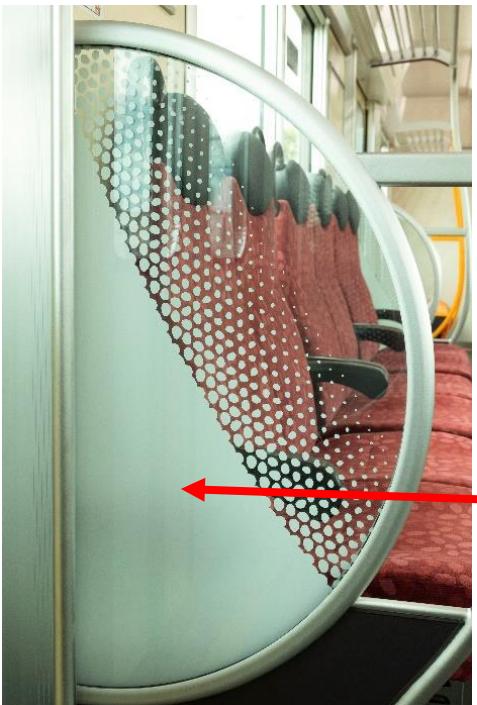
UVカット  
ガラス



座席モケット  
床、壁



大型  
袖仕切り



既存車  
リニューアル



## 大型液晶ディスプレイ

- ・列車種別、行先、停車駅、乗換案内などを  
日・英・中（繁・簡）・韓の**4か国語表示**
- ・運行情報（自社・他社）を表示
- ・画面の一部をデジタルサイネージ用の領域とし  
1台の表示器で多彩な**コンテンツ**に対応  
(受注広告、自社広告、新車紹介など)

自社広告

L/Cシート転換方法

The image contains two smaller photographs. The left one shows a landscape with a train on tracks, overlaid with Japanese text: '風に乗り、伊勢志摩へ' (Traveling with the wind, to Ise-Shima). The right one shows a person adjusting red patterned seats in a train carriage, with a yellow box highlighting a close-up of the seat mechanism. A text overlay on the right says 'クロスシートでは座席の向きを  
変更いただけます' (With cross-seats, you can change the seat orientation).



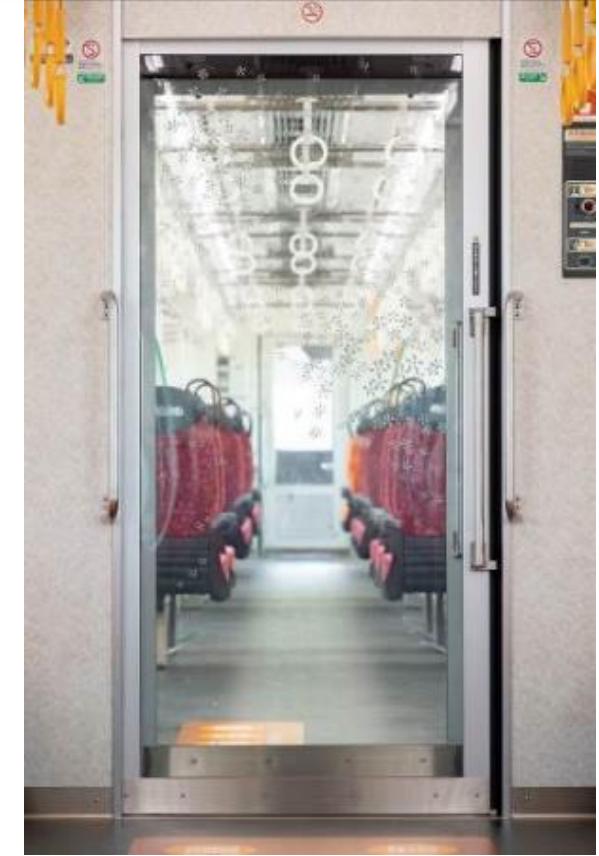
扉個別開閉スイッチ



荷棚ブラケット緩衝材



ヒップレスト  
(フリースペース)



アシストハンドル付  
全面ガラス貫通扉

より使いやすく・より安全に

## ■乗務員室の機器配置検討



小柄な乗務員との操作性検証  
(既存車両)

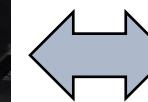
→ 設計仕様へ反映

## ●乗務員用腰掛の改良

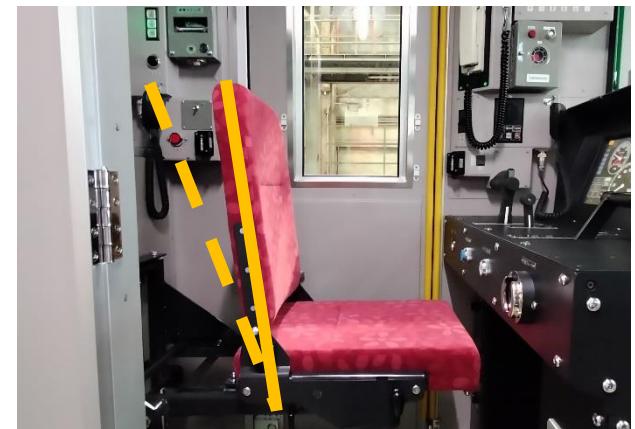
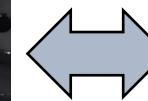


座面の前後・上下の調整  
に加え、

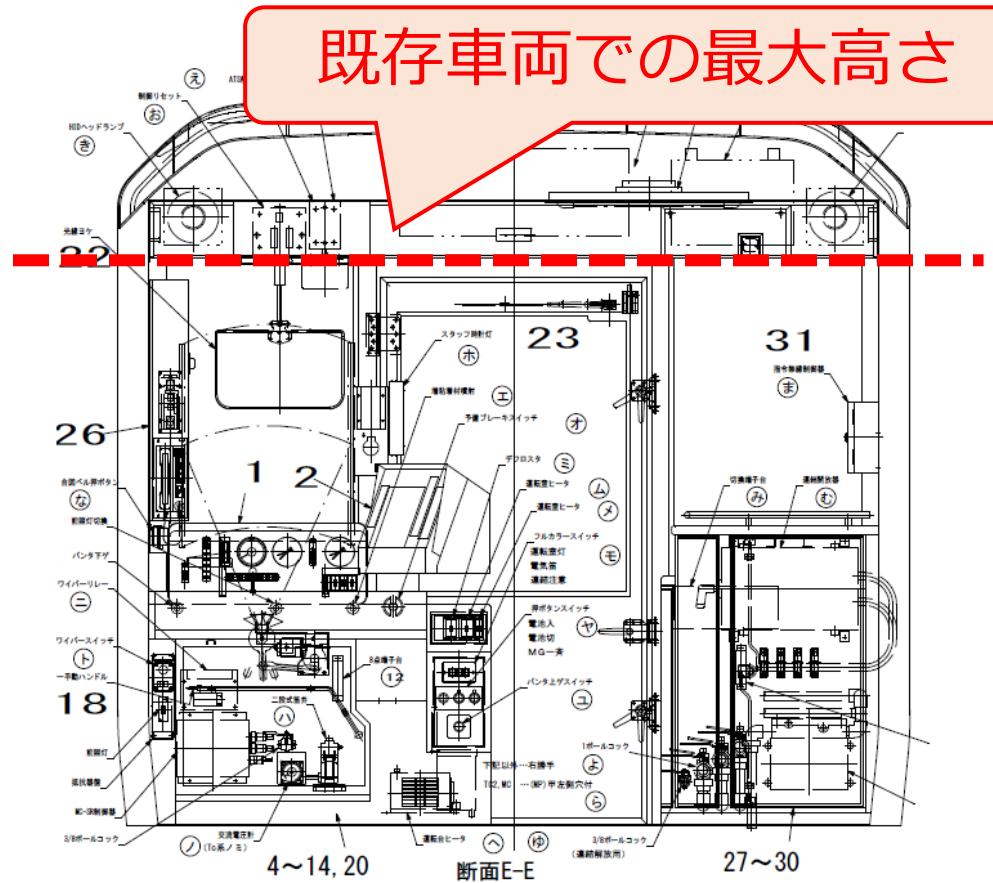
## + 背もたれの前後調整



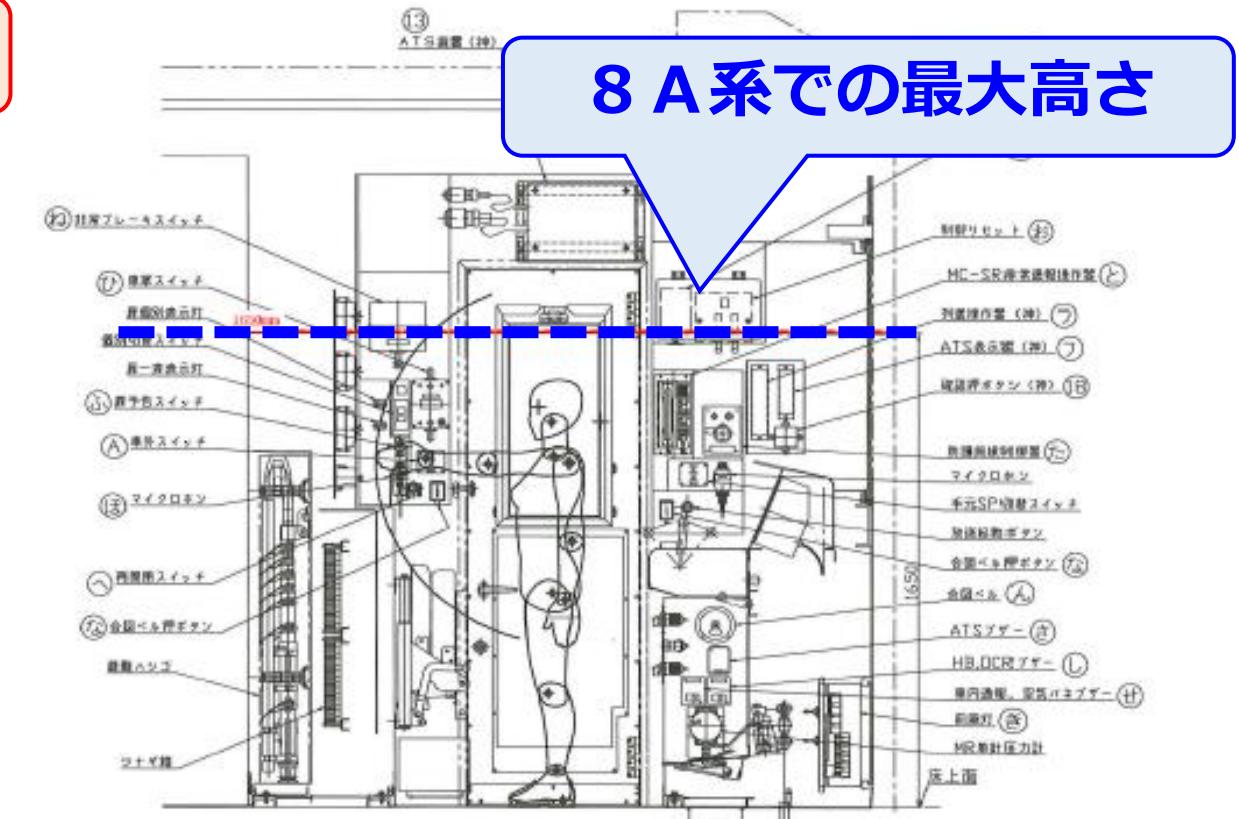
## + 背もたれ角度調整



## ●乗務員室機器の低位置化



既存車両約 2000mm



8A系 1650mm以下

- ・MC扉ダブルハンドル化
  - ・手掛けの設置
  - ・広いステップ幅
- 操作性・安全性向上



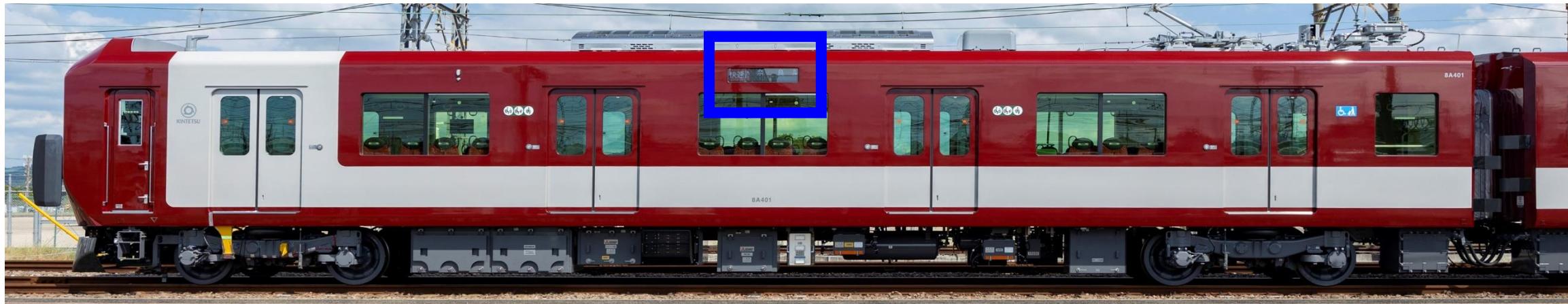
運客仕切扉カーテンの電動化  
→集中して運転できる環境の確保



運転台手元に  
操作スイッチ

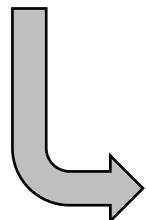
速度計、圧力計などを  
そのままディスプレイ表示  
→既存車両との違いを  
できる限り最小化



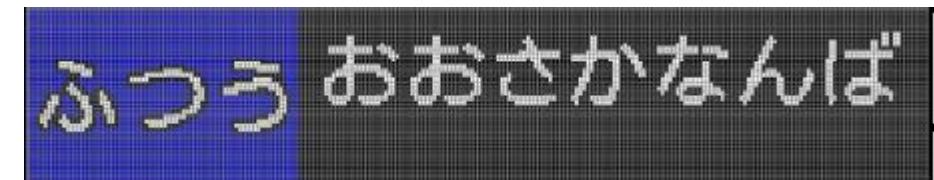


## ■車外の行先案内表示の表示方法改良

- ・次駅の表示
- ・英字、駅ナンバリングの表示
- ・ひらがなによる表示



小学生の通学、外国人労働者など  
一定のニーズあり





テレビ局の取材



幼稚園児への車内案内



試乗会



雑誌社の取材・撮影



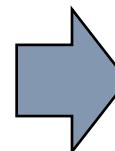
公式YouTubeチャンネル  
での各種密着



出発式



あらゆるお客様に使いやすく、お客様と地球環境にやさしい  
より身近に、親しみをもてる車両



**近鉄沿線の価値向上**  
**選ばれる近鉄沿線へ**



## 経営理念

「いつも」を支え、「いつも以上」を創ります。

- ・わたしたちは、誠実な企業活動により、暮らしの安心を支えます。
- ・わたしたちは、果敢な挑戦により、新たな価値を創出します。
- ・わたしたちは、多様な人々との協働により、社会に貢献します。

