

# 東京メトロはすべて アルミ車両だから…



風雨に強い  
アルミニウムの  
表面

錆が浮き出た  
鋼製素材の  
表面

## メンテナンス の負担を軽減

さびにくいアルミ車両は、  
美しさと清潔感が持続  
します。またメンテナンス  
も容易です。

## 高い リサイクル率

今では90%以上もアルミ  
合金を回収できるまでに  
なりましたが、アルミ車両  
からアルミ車両への水平  
リサイクルを目指します。



## 静かで快適な 車内空間

高い加工の自由度を生か  
し、最近では外壁をダブル  
スキン構造として静寂さ、  
快適さも向上させています。

## 省エネへの さらなる貢献

軽量のアルミニウムを積極  
採用してきたことで、消費  
電力の低減を通じ地球温  
暖化ガス削減に貢献して  
います。



詳しくは **鉄道車両の部屋**

**検索**

または



[http://www.aluminum.or.jp/railway\\_vehicle/](http://www.aluminum.or.jp/railway_vehicle/)



日比谷線新型車両13000系



東京地下鉄株式会社・一般社団法人日本アルミニウム協会  
コラボレーション企画