

東京メトロ流 アルミ車両進化論

東西線
編



リサイクル部材使用車両
であることを示すステッカー
(05系に貼付)

車両完全リサイクルへの 挑戦

最新の15000系では、リサイクルに有利になるよう合金種別をシンプルにするなどして、アルミ車両からアルミ車両へのリサイクルを目指しています。

アプリをダウンロードして
右の15000系構体写真を
スマホでスキャン!
画面に動画が現れます!!



アプリは無料!



COCOAR2

Download on the
App Store



iPhoneの方

GET IT ON
Google play



Androidの方



※この台車は仮置きです。

快適な車内空間

最新の15000系では側面などをダブルスキン構造(段ボールのような二重構造)とし、さらなるメンテナンスフリー化、快適さ、静寂さを追求しています。

安心安全のさらなる追求

最新の15000系においては、正面はアルミニウムを削り出してつくり、構体と強力に接合、また側面はワイドドアながらも車体強度を保つため、肉厚を厚くしています。

5000系から始まった 東西線アルミ車両の系譜

5000系は、ステンレス車両とアルミ車両がありました。一般的に重量を30%以上軽量化できるアルミ車両を試験的に導入、後のアルミ車両本格導入に向け貴重なデータを残しました。



15000系
(最新)

詳しくは

鉄道車両の部屋

検索

または



http://www.aluminum.or.jp/railway_vehicle/



5000系アルミ車
(初代)

05系
(第2代)

