## 平成26年度アルミニウム合金製車両生産実績 (平成26年4月~平成27年3月)

(一社)日本アルミニウム協会 アルミニウム車両委員会

アルミニウム車両委員会では、平成26年度アルミニウム合金製車両(電車および客車)の生産実績を取り まとめ、生産車両数は普通鉄道が689両(対前年度比107%、43両増)、モノレールおよび新交通システムを 含めた総数では743両(対前年比109%、62両増)となった。

その中ではJR北海道・東日本・東海・西日本の新幹線車両が380両となり総数の51%を占め、新たに延伸 された北陸新幹線用E7系/W7系が264両、2016年開業予定の北海道新幹線用H5系が20両含まれている。 そして、昭和37年からの生産累計は普通鉄道で21,300両、総数では22,199両となった。

(一社)日本鉄道車輌工業会発表の平成26年度車両(電車および客車)の生産合計は1,338両(対前年度比 93.6%)で、アルミ化率は55.5%(対前年度に比べ 7.8ポイント増)となった。

並`るみ`苦. 以一(1110) 私)	玉粉	市目	白毛(1)	±± / <del>↓</del>	14 [ ]	十曲マルこ	M +⊏		メーカー出荷ベース L 供名
普通鉄道・形式(呼称)	両数	車長	自重(t)		m当り 掛体無量	主要アルミ	外板	製造会社	備考
		()		質量	構体質量	材料	仕上げ	(内訳両数)	
 JR東日本	111	(mm) 24,500	45.2	(t) 8.1	(kg) 330	6N01,7N01	塗装	総車(60)、日立(48)	
B7系 TATA	144	24,500	(M2)	0.1	330	5083	<u> </u>	川重(36)	
<u>- / 示</u> JR東日本	10	20,000		6.8	340	6N01,7N01	塗装	総車(10)	
E657系	10	20,000	(M2-200)	0.0	340	5083	<b>空衣</b> 	心 <del>中(10</del> / 	
JR東海	96	24,500		6.7	273	6N01,7N01	塗装	日車(64)、日立(32)	NZOOA
N700系1000番代(G編成)	30	24,500	(M1)	0.7	273	5083	<b>全衣</b>		1117007
JR西日本	120	24,500		8.1	330	6N01,7N01	塗装	日立(48)、川重(48)	
W7系	120	24,000	(M2)	0.1	000	5083	<b>土</b> 农	近車(24)	
JR北海道	20	24,500		7.4	302	6N01,7N01	塗装	日立(10)、川重(10)	
H5系	20	2 1,000	(M2)	/	002	5083			
JR九州	6	19,500		6.5	333	6N01,7N01	塗装	日立	
817系		10,000	(Mc)	0.0		5083			
JR九州	36	19,500		6.3	323	6N01,5083	塗装	日立	
305系		,	(M)	0.0		0.101,000	-2		
札幌市交通局	16	17,400		5.5	316	6N01,7N01	塗装	川重	
9000形		,	(M1)			5083			
東京都交通局	16	16,000		4.5	281	6N01,5083	無塗装	日車	
12-600形		ŕ	(M15)			,			
仙台市交通局	32	16,000		5.1	319	6N01,7N01	無塗装	近車	
東西線2000系			(M1)			5083			
東京地下鉄	54	15,500	28.5	3.9	252	6N01,5083	ラッピング	日車	
1000系			(M1)						
東武鉄道	48	19,500		6.4	328	6N01,5083	無塗装	日立	
60000系			(M1)						
西武鉄道	28	19,500		6.1	313	6N01,5083	無塗装	日立	
30000系			(M1)						
京阪電鉄	12	18,200		6.1	335	6N01,5083	塗装	川重	
13000系			(T0)				***		
阪急電鉄	24	18,400		5.8	315	6N01,5083	塗装	日立	
1000系			(M)				AA .1.1		
阪急電鉄	16	18,300		5.8	317	6N01,5083	塗装	日立	
1300系			(M)				77 J.L		1++ / 1
台湾鉄路管理局	1	20,000		6.8	340	6N01,7N01	塗装	日立	構体
TE-1000	<u> </u>	0	(EP)			5083	3A 14		
Agility trains	10	25,000		8.1	324		塗装	日立	英国都市間高速鉄道
Class800	000		(MeS)			5083			
合計	689		1						

合計689両(対前年度比107%)

累計21,300両(昭和37年~平成26年)

## 平成26年度アルミニウム合金製モノレール車両生産実績(平成26年4月~平成27年3月)

Eノレール・形式(呼称	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ 材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
東京モノレール 10000形	12	14,500	24.0 (M1)	3.8	262	6N01,7N01 5083	無塗装	日立	
合計	12		(IVII)			2200			

合計12両

累計582両(昭和32年~平成26年)

## 平成26年度アルミニウム合金製新交通システム車両生産実績(平成26年4月~平成27年3月)

新交通システム ・形式(呼称)	両数	車長 (mm)	自重(t)	構体 質量 (t)	m当り 構体質量 (kg)	主要アルミ材料	外板 仕上げ	製造会社 (内訳両数)	備考
ゆりかもめ 7300系	42	8,500	10.2	1.78	210	6N01,5083	無塗装	三菱重工	6両/編成
合計	42								

合計42両 累計317両(昭和55年~平成26年)

## 総数

合計743両(対前年度比109%)

累計22,199両(昭和37年~平成26年)